

# כתב אחריות ושירות לרכב

## משמעות האחריות

**משמעות האחריות כפוף לתנאי האחריות של היבואן הרשמי, המופיעים בספר האחריות והשירות.** עם קרות אוירע בתקופת האחריות, עליו מבקש להוכיח את האחריות, על הלקוח לפנות למסמך מורשה מטעם **חבי דלק מוטורס בע"מ** מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר לבואן הרשמי, בעודו או באמצעות מוסכמים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. **אי קיום חובת הליקוי** כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכב ולזקיפם, **ותגרום לפיקיעת האחריות.**

על"י החוק, רשיון היבואן הרשמי לדרש תשלום לרישום הרכב במערכות היבואן הרשמי ועל הלקוח לשאת בעלות זו.

גופרו בע"מ תישא בעלות תיקון התקלה שהיבואן הרשמי מסרב לתקן בגין נימוק כי הסטיימה תקופת האחריות, ואולםלא נימוק זה הייתה מוכרת ע"י היבואן הרשמי כפוגם עליו חלה האחריות וזאת בכפוף לכך כי תקופת האחריות, בהגדرتה לעיל בכתב אחריות זה, לא פגה.

התקלה תוכר ע"י גופרו בע"מ כפוגם עליו חלה האחריות אם ינתן על כך אישור בכתב ע"י המנהל הטכני של היבואן הרשמי, לעניין זה יובהר כי גופרו בע"מ אינה נושאת באחריות שאינה כלולה בתנאי האחריות של היבואן הרשמי על"י ספר האחריות והשירות.

## הגבלות האחריות

### כמפורט בספר האחריות של היבואן הרשמי / היצמן.

ambil לגורע מהגבלה האחריות לתקן פגמי יוצר בלבד, כמוובהר לעיל, האחריות של היצמן ו/או גופרו בע"מ רכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד ו/או יותר מאליה בע"מ.

1. התקנה ברכב של מוצר תעבורה שאין עומדים בדרישת איכות והתקנה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י גופרו בע"מ.

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזריות של היצמן, לפי העניין, אם שירות כאמור הווענק על ידי מוסף שאין מוסף מורשה מטעם היבואן הרשמי ו/או גופרו בע"מ או אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזריות של היצמן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיימים או מועדם.

לקוח יקר!

תודה שבחורת לרכוש פוד 350-F בחברת גזפרו בע"מ.

תנאי האחריות הם בהתאם לתנאי האחריות של היבואן הרשמי המופיעים בספר האחריות והשירות (להלן: "ספר האחריות והשירות"). אופן מימושם מובא לידייתן על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. אנו ממליצים לקרוא אותם בעיון רב.

על מנת לאפשר את מימוש האחריות על פי תנאייה יש להකפיד על טיפול שוטף ברכב, בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצמן, כפי שמופיע בספר האחריות והשירות.

## הגדרות

"**החוק**" - חוק רישיון שירותים ומקטעות בענף הרכב, התשע"א-2016

"**היצמן**" - בהגדرتנו בחוק.

"**יבואן רשמי**" – יבואן ישיר בהגדרטנו בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא כל רכב בהתאם להסכם עם היצמן רכב מדינתי חז' והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק.

**חבי דלק מוטורס בע"מ**

"**גופרו בע"מ**" – יבואן עקייף בהגדרטנו בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא כל רכב בהתאם להסכם עם סוכן מורשה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42 לחוק.

"**תחילה האחריות**" – מועד עלית הרכב לבביש עפ"י הרשם ברישון הרכב.

"**תקופת האחריות**" – מיום תחילת האחריות לתקופה של 24 חודשים ו/או עד לצבירת 100,000 ק"מ, לפי המוקדם.

8. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלכו הודיעו עליהם למוסך שרות עומסرا את הרכב לשם תיקון המשך תקופת האחריות של גזפרו בע"מ ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או או התגלו, במהלך תקופת האחריות של גזפרו בע"מ, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במהלך תקופת האחריות.

9. הפחתה הדרגתית בקיול מצבר ההסעה (מצבר ליתיום-וילו). רכב שבו מותקן מצבר צזה פוחחת בהדגה עם הזמן והשימוש קיבולת המctrber בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

**האחריות היא לנזקים ישירים בלבד.** גזפרו בע"מ איננה ולא תהא אחראית לנזקים שנגרמו לקלוח, בכלל שנגרכו, בתוצאה מהפסד זמן, הפסד בסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גירה ו/או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין ו/או בעקבוין לקלוח בתוצאה מפגם יוצר ברכב ו/או במוצר תעבורה ו/או בתוצאה מתיקונם. לא ישולמו פיצויים עונשיים, דמי נזק למופת ו/או דמי נזק מכופלים.

#### החובה לבצע טיפולים שגרתיים ותידירות טיפולים

הלקוח חייב להוכיח לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מרבית הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן הרשמי, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברם השתלmoיות מתאימות. התשלום עבור טיפולים שיגרתים ברכב חל על הליקות. טיפולים שיגרתים מבוצעים בתשלום, לאחר והאחריות אינה חלה על אחזקה הרכב, אלא על פגמי ייצור בלבד, במפורט בכתב האחריות.

על הליקוח לוודא שהוא מקבל ממוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, באשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוציא התעבורה שהשתמשו בהם, באשר הם מוגדרים במדדוק - ע"י מספר קטלוגי או באופן מדוק אחר. בעת הבדיקה הרכב למוסך מורשה מעתם היבואן הרשמי לצורך תיקון באחריות, ידרש הליקוח להציג את כל החשבונות, בתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

#### העברת האחריות

בתב אחריות זה ניתנת ליקוח המקורי והוא ניתן להעברה לכל וחסן הרכב מהליך המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרכוש מהליך המקורי שלח לגזפרו בע"מ את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב אליו מועברת האחריות, בתובתו ומספר הטלפון שלו.

3. תיקונים הנדרשים בתוצאה שימוש בלתי סביר, בגין: מרווח מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה בתוספים וחומר עזר שאינם אישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר ינית מים לתוך המנוע.

4. תיקון חולה בשכבה הצבע החיצונית הנגרמת על ידי: זיהום סיבתי בגין גשם חמוץ, נפלות כימית, זיהום תעשייתי, נשרות מעצים, צואת ציפורים וכו', מליח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי בוכ עליון - אינו נכלל במסגרת האחריות.

5. פגמים בתוצאה שינויי מבנה הרכב או בפרטיו הרכב או בחלק מחלקו שלא לפי הוראות היצרן / או שינויים בינויג להוראות הדין: בגין שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בברית הפעלו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתל הרכב או התקנת מיגני גzon, שינוי או מהיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל מהסרנים ולפ' אופן זמן, פגמים הנובעים מחילוץ הרכב, גירית הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.

6. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של המקרים להלן:

• **תאונת** שבר מבני שנגרם שלא בתוצאה מיידי בחומר או בייצור, או מבלאי טבעי הנגרם תוך שימוש ברכב

7. בנוסף לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:

- מצחמים, נורות, פנסים
- מסנני אויר, שמן ודלק
- רפואיות מצמד, רפואיות בלבמים, צלחות בלבמים
- להבי מגבים וחלק גומי
- כוון ואיזון אופניים
- מצרב: האחריות לצמיגים ניתנת על ידי היצרן בישראל באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל
- צמיגים: האחריות לצמיגים ניתנת על ידי היצרן בישראל לאחר הוצאות זרם מעל צירכת הזרם המורבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם

**אנו מachelim לך חוותה ושימוש מהנים.  
נשמח לעמוד לשרותך בכל עת!  
גזפרו בע"מ**