

כתב אחריות ושירות לרכיב

משמעות האחריות

משמעות האחריות כפוף לתנאי האחריות של היבואן הרשמי, המופיעים בספר האחריות והשירות.

עם קרות אוירע בתקופת האחריות, עליו מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למסמך מורשה מטעם **ח' צ'מפיקי מוטורס בע"מ** מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן הרשמי, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתיקן את הפגם. **אי קיום חובת הלקוח** כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכיב ולזקיפם, **ותגרום לפקיעת האחריות.**

על"י החוק, רשיון היבואן הרשמי לדרש תשלום לרישום הרכיב במערכות היבואן הרשמי ועל הלקוח לשאת בעלות זו.

גזרו בע"מ תישא בעלות תיקון התקלה שהיבואן הרשמי מסרב לתקן בגין נימוק כי הסתיימה תקופת האחריות, ואולם לא ימוק זה הייתה מוכרת ע"י היבואן הרשמי כפוגם עליו חלה האחריות וזאת בכפוף לכך כי תקופת האחריות, בהגדرتה לעיל בכתב אחריות זה, לא פגה.

התקלה תוכר ע"י גזרו בע"מ כפוגם עליו חלה האחריות אם ינתן על כך אישור בכתב ע"י המנהל הטכני של היבואן הרשמי, לעניין זה יובהר בכתב ע"מ אינה נושאת באחריות שאינה כלולה בתנאי האחריות של היבואן הרשמי על"י ספר האחריות והשירות.

הגבלות האחריות

כמפורט בספר האחריות של היבואן הרשמי / היצמן.

ambil לגורע מהגבלה האחריות לתקן פגמי יוצר בלבד, כמו בהר לעיל, האחריות של היצמן / או גזרו בע"מ רכב לא תחול על פגם רכב שנוצר עקב אחד / או יותר מ אלה:

1. התקנה ברכב של מוצר תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י גזרו בע"מ.

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצמן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסף שאינו מוסף מורשה מטעם היבואן הרשמי / או גזרו בע"מ או אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצמן, לפי העניין, אשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיימים או מועדם.

לקוח יקר!
תודה שברחת לרכשות סקודה סופרב Style+ דיזל בחברת גזרו בע"מ.

תנאי האחריות הם בהתאם לתנאי האחריות של היבואן הרשמי המופיעים בספר האחריות והשירות (להלן: "ספר האחריות והשירות"). אופן מימושם מובא לידייתך על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. אנו ממליצים לקרוא אותם בעין רב.

על מנת לאפשר את מימוש האחריות על פי תנאייה יש להקפיד על טיפול שוטף ברכב, בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצמן, כפי שמופיע בספר האחריות והשירות.

הגדרות

"**החוק**" - חוק רישיון שירותים ומקצועות בענף הרכיב, התשע"ו-2016

"**יצמן**" - בהגדרתו בחוק.

"**יבואן רשמי**" – יבואן ישיר בהגדרתו בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא אליו רכב בהתאם להסכם עם יצמן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק.
ח' צ'מפיקי מוטורס בע"מ

"**גזרו בע"מ**" – יבואן עקיψ בהגדרתו בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא אליו רכב בהתאם להסכם עם סוכן מושעה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42 לחוק.

"**תחילה האחריות**" – מועד עלית הרכיב לבביש עפ"י הרשם ברישון הרכיב.

"**תקופת האחריות**" – מיום תחילת האחריות לתקופה של 24 חודשים / או עד לצבירת 100,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם.

"**המשך על המערכת החשמלית**" – למרות האמור בהגדרות דלעיל, לרכבי המערכת החשמלית, ע"פ הגדרות היצמן, תחילת האחריות הינה ממועד ייצור הרכיב (במציאות ברכסים נתוני הרכיב של היצמן) ותקופת האחריות הינה לפחות 8 שנים / או 160,000 ק"מ, הקודם מביניהם. האחריות על המערכת החשמלית הינה על הרכיבים הבאים בלבד: מנוע חשמלי וסוללה.

8. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלכו הודיעו עליהם למוסך שרות או מסר את הרכב לשם תיקון ממשך תקופת האחריות של גזפרו בע"מ ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או או התגלו, במשך תקופת האחריות של גזפרו בע"מ, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

9. הפחתה הדרגתית בקיול מצבור ההסעה (מצבר ליתיום-וילו). רכב שבו מותן מצבור צזה פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש קיבולת המצבור בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

האחריות היא למזקים ישרים בלבד. גזפרו בע"מ איננה ולא תהא אחראית לנזקים שנגרמו לרכב, בכלל שנגרכו, בתוצאה מהפסד זמן, הפסד בסוף או הפסד רווח, אי-נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גירה ו/או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין ו/או בעקבוין לancock בתוצאה מפגם יוצר ברכב ו/או במוצר תעבורה ו/או בתוצאה מתקונים. לא ישולמו פיצויים עונשיים, דמי נזק למופת ו/או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים ותידירות טיפולים

הלקוח חייב להוכיח לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מרבית הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן הרשמי, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועובדים השתלמיות מתאימות. התשלום עבור טיפולים שיגרתים ברכב חל על הליקות. טיפולים שיגרתים מבוצעים בתשלום, לאחר והאחריות אינה חלה על אחזקה הרכב, אלא על פגמי ייצור בלבד, במפורט בכתב האחריות.

על הליקוח לוודא שהוא מקבל ממוסך חשבונית מפורעת לכל טיפול, באשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוציא התעבורה שהשתמשו בהם, באשר הם מוגדרים במדדוק - ע"י מספר קטלוגי או באופן מדוק אחר. בעת הבדיקה הוכיח למוסך מורשה מטעם היבואן הרשמי לצורך תיקון באחריות, ידרש הליקוח להציג את כל החשבונות, בתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

העברת האחריות

בתב אביביות זה ניתנת לancock המקורי והוא ניתן להעברה לכל וחוש הרכב מהancock המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרכוש מה Hancock המקורי שלח לגזפרו בע"מ את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב אליו מועברת האחריות, בתובתו ומספר הטלפון שלו.

3. תיקונים הנדרשים בתוצאה משימוש בלתי סביר, כגון: מרווח מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שימושים ברכב, הסבות, שימוש לרעה בתוספים וחומר עזר שאינם אישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר ינית מים לתוך המנוע.

4. תיקון חולודה בשבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סיבתי בגין גשם חמוץ, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשרות מעצים, צואת ציפורים וכו', מליח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי בוכ עליון - אינו נכלל במסגרת האחריות.

5. פגמים בתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקו שלא לפיה הוראות היצרן ו/או שינויים בגין הוראות הדין: בגין שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בברכת הפעלה הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתל הרכב או התקנת מיגני גzon, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחלוקת הרכב, גירית הרכב או תיקון דרך שלא לפיה הוראות היצרן.

6. האחריות לא תחול על תקללה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של המקרים להלן:

- תאונה שבר מכני שנגרם שלא בתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, או מבלאי טבעי הנגרם תוך שימוש ברכב

7. בנוסף לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:

- מצחמים, נורות, פנסים
- מסנני אוויר, שמן ודלקן
- רפואיות מצחם, רפואיות במלים, צלחות במלים
- להבי מגבים וחلكי גומי
- כוונן ואיזון אופניים
- מצבר: האחריות ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ צמיגים: האחריות לצמיגים ניתנת על ידי ייצן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל אחרית הצרכות זרם מעלה צירכת הזרם המורבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם

**אנו מאמלים לך חוותה ושימוש מהנים.
נשמח לעמוד לשירותך בכל עת!
גזפרו בע"מ**