

# כתב אחריות ושירות לרכיב

## משמעות האחריות

**משמעות האחריות כפוף לתנאי האחריות של היבואן הרשמי, המופיעים בספר האחריות והשירות.**

עם קרות אוירע בתקופת האחריות, עליו מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למסמך מורשה מטעם **ח' צ'מפיקי מוטורס בע"מ** מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן הרשמי, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. **אי קיום חובה הלקוח** כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכיב ולזקיקם, **ותגרום לפיקעות האחריות.**

על"י החוק, רשיון היבואן הרשמי לדרש תשלום לרישום הרכיב במערכות היבואן הרשמי ועל הלקוח לשאת בעלות זו.

גופרו בע"מ תישא בעלות תיקון התקלה שהיבואן הרשמי מסרב לתקן בגין נימוק כי הסטיימה תקופת האחריות, ואולם לא ימוק זה הייתה מוכרת ע"י היבואן הרשמי כפוגם עליו חלה האחריות וזאת בכפוף לכך כי תקופת האחריות, בהגדرتה לעיל בכתב אחריות זה, לא פגה.

התקלה תוכר ע"י גופרו בע"מ כפוגם עליו חלה האחריות אם ינתן על כך אישור בכתב ע"י המנהל הטכני של היבואן הרשמי, לעניין זה יובהר כי גופרו בע"מ אינה נושא באחריות שאינה כלולה בתנאי האחריות של היבואן הרשמי על"י ספר האחריות והשירות.

## הגבלות האחריות

**כמפורט בספר האחריות של היבואן הרשמי / היצן.**

ambil לגורע מהגבלה האחריות לתקן פגמי "יצור בלבד, כמובה לעיל, האחריות של היצן ו/או גופרו בע"מ רכב לא תחול על פגם רכב שנוצר עקב אחד ו/או יותר מאליה:

1. התקנה ברכב של מוצר תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י גופרו בע"מ.

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסף שאינו מוסף מורשה מטעם היבואן הרשמי ו/או גופרו בע"מ או אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצן, לפי העניין, אשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיימים או מועדים.

לקוח יקר!

תודה שברחת לרכשות סקודה אוניאק בחברת גזפו בע"מ.

תנאי האחריות הם בהתאם לתנאי האחריות של היבואן הרשמי המופיעים בספר האחריות והשירות (להלן: "ספר האחריות והשירות"). אופן שימושם מובא לידייתן על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. אנו ממליצים לקרוא אותם בעיון רב.

על מנת לאפשר את שימוש האחריות על פי תנאייה יש להකפיד על טיפול שוטף ברכב, בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצן, כפי שמפורט בספר האחריות והשירות.

## הגדרות

**"חוק"** - חוק רישיון שירותים ומקטצות בענף הרכיב, התשע"ו-2016.

**"יצן"** - בהגדرتנו בחוק.

**"יבואן רשמי"** – יבואן ישיר בהגדרטנו בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא אליו רכב בהתאם להסכם עם יצן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק. **ח' צ'מפיקי מוטורס בע"מ.**

**"גופרו בע"מ"** – יבואן עקייף בהגדרטנו בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא אליו רכב בהתאם להסכם עם סוכן מושקה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42 לחוק.

**"תחילת האחריות"** – מועד עלית הרכיב לבביש עפ"י הרישום ברישון הרכיב.

**"תקופת האחריות"** – מיום תחילת האחריות לתקופה של 24 חודשים ו/או עד לצבירת 100,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם.

**"האחריות על המערכת החשמלית"** – למרות האמור בהגדורת דלעיל, לריבבי המערכת החשמלית, ע"פ הגדרות היצן, תחילת האחריות הינה ממועד ייצור הרכיב (במציאות ברכטיסים נתוני הרכיב של היצן) ותקופת האחריות הינה לפחות 8 שנים ו/או 160,000 ק"מ, הקודם מבניהם. האחריות על המערכת החשמלית הינה על הרכיבים הבאים בלבד: מנוע חשמלי וסוללה.

8. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלכו הודיעו עליהם למוסך שרות או מסר את הרכב לשם תיקון ממשך תקופת האחריות של גזפרו בע"מ ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או או התגלו, במשך תקופת האחריות של גזפרו בע"מ, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

9. הפחתה הדרגתית בקיול מצבור ההסעה (מצבר ליתיום-וילו). רכב שבו מותן מצבור צזה פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש קיבולת המצבור בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

**האחריות היא למזקים ישירים בלבד.** גזפרו בע"מ איננה ולא תהא אחראית לנזקים שנגרמו לרכב, בכלל שנגרכו, בתוצאה מהפסד זמן, הפסד בסוף או הפסד רווח, אי-נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גירה ו/או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין ו/או בעקבוין לancockות בתוצאה מפגם יוצר ברכב ו/או במוצר תעבורה ו/או בתוצאה מתקיונם. לא ישולמו פיצויים עונשיים, דמי נזק למופת ו/או דמי נזק מכופלים.

#### החובה לבצע טיפולים שגרתיים ותידירות טיפולים

הלקוח חייב להוכיח לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מרבית הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן הרשמי, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועובדים השתלמיות מתאימות. התשלום עבור טיפולים שיגרתים ברכב חל על הליקות. טיפולים שיגרתים מבוצעים בתשלום, לאחר והאחריות אינה חלה על אחזקה הרכב, אלא על פגמי ייצור בלבד, במפורט בכתב האחריות.  
על הליקוח לוודא שהוא מקבל ממוסך חשבונית מפורעת לכל טיפול, באשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוציא התעבורה שהשתמשו בהם, באשר הם מוגדרים במדדוק - ע"י מספר קטלוגי או באופן מדוק אחר. בעת הבדיקה הרכב למוסך מורשה מעתם היבואן הרשמי לצורך תיקון באחריות, ידרש הליקוח להציג את כל החשבונות, בתנאי לביצוע התקון הנדרש במסגרת האחריות.

#### העברת האחריות

בתב אביביות זה ניתנת לancockה המקורי והוא ניתן להעברה לכל וחוש הרכב מהancockה המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרכוש מה Hancock המקורי שלח לגזפרו בע"מ את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב אליו מועברת האחריות, בתובתו ומספר הטלפון שלו.

3. תיקונים הנדרשים בתוצאה משימוש בלתי סביר, כגון: מרווח מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שימושים ברכב, הסבות, שימוש לרעה בתוספים וחומר עזר שאינם באישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנווע.

4. תיקון חולודה בשבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סיבתי בגין גשם חמוץ, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשרות מעצים, צואת ציפורים וכו', מליח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי בוכ עליון - אינו נכלל במסגרת האחריות.

5. פגמים בתוצאה משינוי במבנה הרכב או בפרטיו הרכב או בחלק מחלקו שלא לפיה הוראות היצרן ו/או שינויים בגין הוראות הדין: בגין שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בברכת הפעלו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתל הרכב או התקנת מיגני גzon, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנווע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעלה העמסה המותר, על כל מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחלוקת הרכב, גירית הרכב או תיקון דרך שלא לפיה הוראות היצרן.

6. האחריות לא תחול על תקללה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של המקרים להלן:

- תאונה שבר מכני שנגרם שלא בתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, או מבלאי טבעי הנגרם תוך שימוש ברכב

7. בנוסף לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:

- מצחמים, נורות, פנסים
- מסנני אוויר, שמן ודלק
- רפואיות מצחם, רפואיות במלים, צלחות במלים
- להבי מגבים וחلكי גומי
- כוונן ואיזון אופניים
- מצברים: האחריות לצמיגים ניתנת על ידי ייצן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל
- מערכת טעינה. אם הרכב ברכב מכביש קשור או מערכת אחרת ה;zוכבת זרם מעלה צrichtת הזרם המורבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנווע דומם

**אנו מאמלים לך חוותה ונימוש מהנים.  
נשמח לעמוד לשרותך בכל עת!  
גזפרו בע"מ**