



mazda

MAZDA MX-30

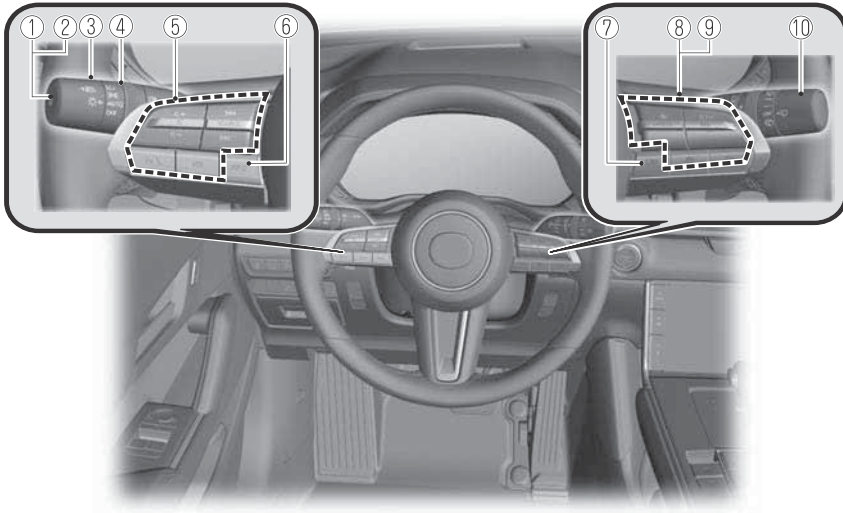
מדריך רכב



3	מבט כללי
10	נוריות אזהרה
15	צג נהיגה אקטיבי
17	בקרת אקלים וקישוריות
20	מפתח חכם
24	אחזקה וטיפול
37	במקרה תקר
45	טעינה ושימוש בכבל טעינה

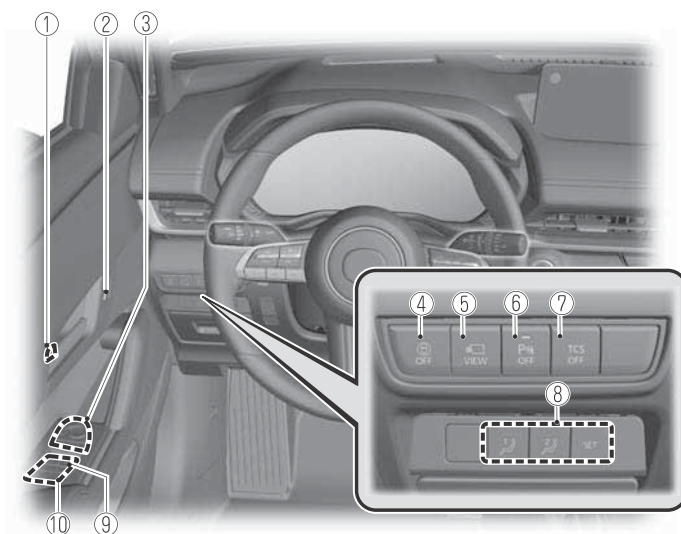
פנים

אבזור פנים



- ① מתג שליטה באור גבוה (HBC)
- ② מתג פנסי LED אדפטיביים (ALH)
- ③ בקרת תאורה
- ④ איתות
- ⑤ מתגי שליטה מרחוק במערכת שמע
- ⑥ מתג "מידע"
- ⑦ מתג סייען מגביל מהירות חכם
- ⑧ מתגי בקרת שיט מונחית רדאר עם פעולת "עצור וסע"
- ⑨ מתגי בקרת שיט ומערכת שמירת מרחק
- ⑩ ידית מגבים ומתזים

פנים



1 כפתור נעילת דלתות

2 מתג נעילת דלתות

3 מתגי מראות חיצוניות

4 מתג נטרול i ACTIVESENSE

5 מתג תצוגת 360 מעלות

6 מתג נטרול חיישן חניה

7 מתג נטרול בקרת אחיזה TCS

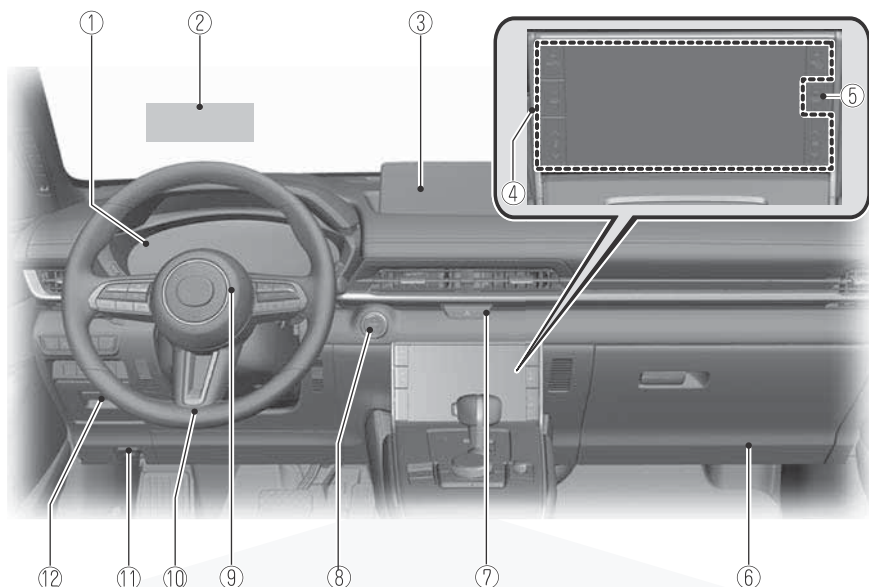
8 מתגי זכרונות מושב

9 מתגי חלונות חשמל

10 מתג נעילת חלונות חשמל

פנים הרכב

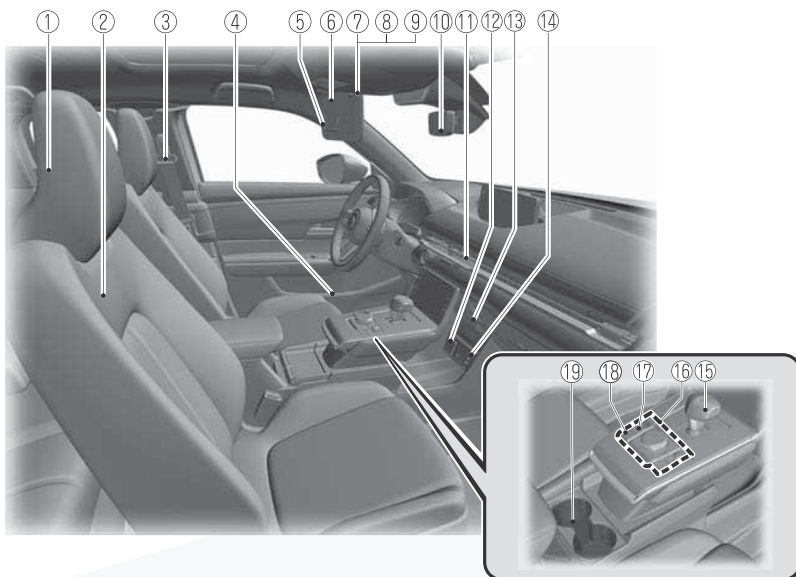
אבזור פנים



- ① לוח מחוונים
- ② צג נהיגה אקטיבית
- ③ קישוריות MAZDA
- ④ מערכת מזגן
- ⑤ מתג הפרשת חלון אחורי
- ⑥ תא כפפות
- ⑦ איתות חירום
- ⑧ מתג התנעה POWER
- ⑨ צופר
- ⑩ ידית שחרור נעילת הגה
- ⑪ ידית שחרור מכסה מנוע
- ⑫ כיס אחסון

פנים הרכב

אבזור פנים

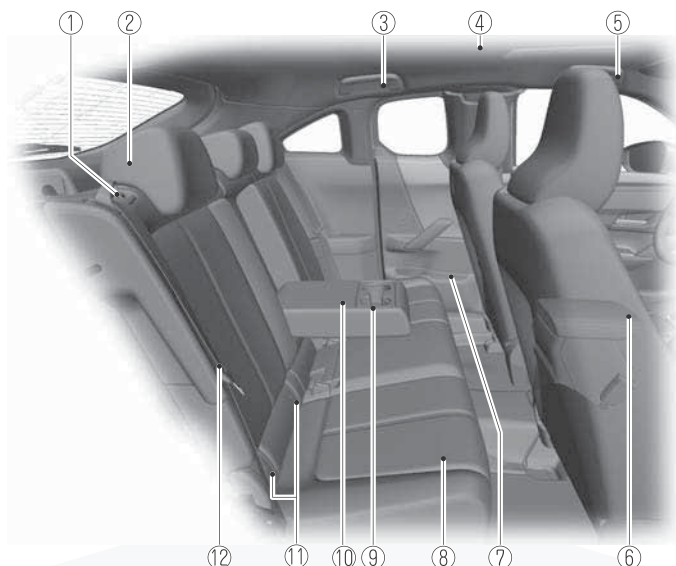


- ⑬ שקעי חשמל לאביזרים
- ⑭ שקע קישוריות סלולארית
- ⑮ ידית בורר
- ⑯ מתג שליטה
- ⑰ מתג בלם חניה חשמלי
- ⑱ מתג AUTOHOLD (בלם יד אוטומטי)
- ⑲ מחזיק כוסות

- ① משענת ראש
- ② מושב קדמי
- ③ חגורת בטיחות
- ④ מחזיק בקבוקים
- ⑤ מראת איפור
- ⑥ סך שמש
- ⑦ תאורה עליונה
- ⑧ קונסולה עליונה
- ⑨ מתג גג שמש
- ⑩ מראה אחורית
- ⑪ פתח איוורור
- ⑫ שקע כוח AC

פנים הרכב

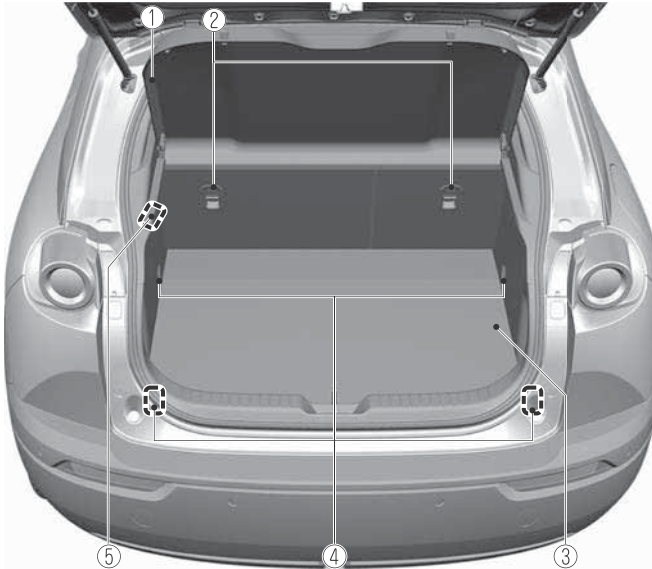
אבזור פנים



- ① ידית לחיצה
- ② משענת ראש
- ③ מתלה מעילים אחורי
- ④ תאורה עליונה אחורית
- ⑤ ידית אחיזה
- ⑥ קונסולה מרכזית
- ⑦ מחזיק בקבוקים
- ⑧ מושב אחורי
- ⑨ מחזיק כוסות
- ⑩ משענת יד
- ⑪ עיגון ISOFIX לכיסא תינוק
- ⑫ חגורת בטיחות

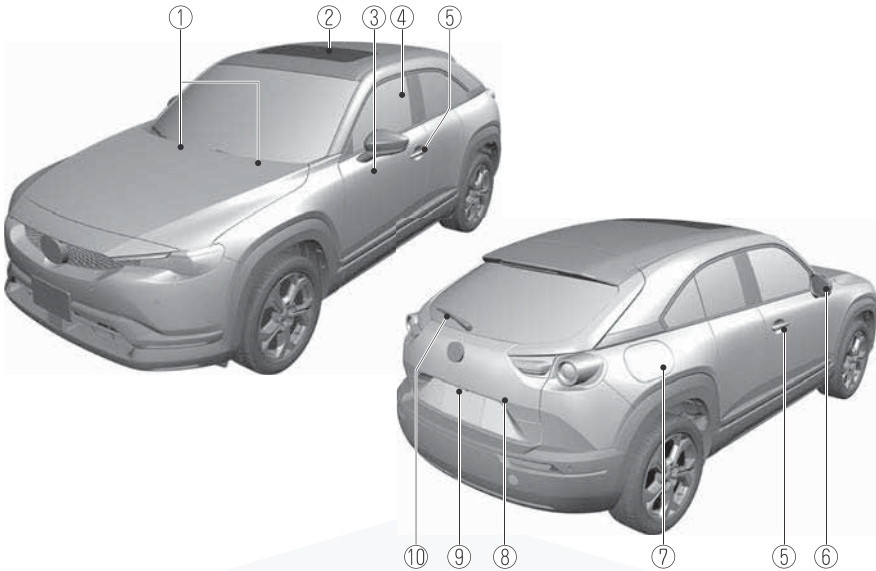
פנים הרכב

אבזור פנים



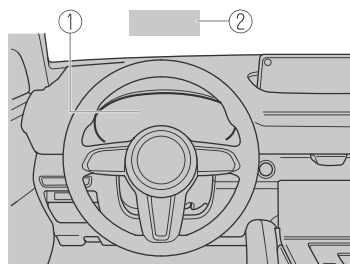
- ① כיסוי תא מטען
- ② נקודות עיגון
- ③ תא מטען תחתון
- ④ לולאות עיגון
- ⑤ תאורת תא מטען

סקירה חיצונית

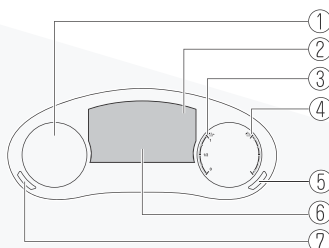


- מגבים ①
- גג שמש ②
- דלת ③
- חלון ④
- חיישן מגע ⑤
- מראה חיצונית ⑥
- כיסוי שקע טעינה ⑦
- דלת תא מטען ⑧
- פתיחת תא מטען חשמלית ⑨
- מגב אחורי ⑩

לוח המחוונים והתצוגה



- ① לוח מחוונים
- ② תצוגה אקטיבית/תצוגה עילית



- ① מד כוח
- ② צג רב תפקודי/מחשב דרך
- ③ רמת טעינה של סוללת ההנעה
- ④ מד טמפרטורה של סוללת ההנעה
- ⑤ מתג כיוון עוצמת התאורה של לוח המחוונים
- ⑥ מד מהירות
- ⑦ מד מרחק

נורות חיווי/אזהרה

נורות אלה יופיעו או יבהבו כדי להורות למשתמש במערכת שקיימת תקלה.

נורות אזהרה	
חיווי אזהרת מערכת בלימה/נורת אזהרה	 (אדום)
חיווי אזהרת ABS/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת מערכת טעינת סוללת עופרת-חומצה/נורת אזהרה	
חיווי תקלת מערכת EV (חשמל)/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת טמפרטורת סוללה	
חיווי אזהרת מתח נותר בסוללה/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת מערכת טעינה/נורת אזהרה	
חיווי מגבלת הספק/נורת אזהרה	
חיווי תקלת הגה כוח/נורת אזהרה	
חיווי בקרת תמסורת/נורת אזהרה	
חיווי אזהרה כללי	
חיווי תקלת בקרת בלמים/נורת אזהרה	 (אדום)
חיווי מעקף בלם	

לוח מחוונים ותצוגה

נורות אזהרה	
חיווי אזהרת כרית אוויר/קדם מותחן חגורת בטיחות/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים (TPMS)/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת מפתח/נורת אזהרה	 אדום
חיווי מערכת בקרת אור גבוה (HBC)/נורת אזהרה	 כתום
חיווי מערכת I-ACTIVENSE/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת תאורה חיצונית/נורת אזהרה	
חיווי אזהרת אי חגירת חגורת בטיחות/נורת אזהרה (מושב קדמי)	 PASSENGER
חיווי אזהרת אי חגירת חגורת בטיחות (מושב אחורי)	 REAR אדום
חיווי מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך/נורת אזהרה	
חיווי דלת פתוחה	
חיווי דלת תא מטען פתוחה	
נורת אזהרה-דלת פתוח	

נורת אזהרה תואר כאשר מתג ההצתה במצב ON לצורך בדיקה ותיעלם לאחר מספר שניות או כאשר מערכת EV (מערכת חשמלית) תופעל. אם נורת האזהרה אינה נעלמת או שאינה מופיעה, יש לפנות למוסך מורשה (אנו ממליצים על מוסך מורשה של חברת מאזדה).

נורות חיווי/חיוויים

נורות אזהרה	
חיווי חגורות בטיחות (מושב אחורי)	REAR 
חיווי נטרול כרית אוויר נוסע קדמי	PASSENGER AIRBAG  ON OFF
חיווי אבטחה	
חיווי מפתח	 ירוק
חיווי מפתח כלים/נורת חיווי	
חיווי מצב בורר נסיעה	P
חיווי אורות פועלים	
חיווי אור גבוה	
חיווי אור ערפל אחורי	
חיווי כיוון (איתות)/איתות חירום	
חיווי בלם חניה אלקטרוני (EPB) / נורת חיווי	(P)
חיווי AUTOHOLD (בלם חניה אוטומטי) פעיל	HOLD
חיווי בקרת שיט אקטיבית מונחית רדאר עם פונקציית עצור וסע	
חיווי בקרת שיט וידיוחי תנועה	
חיווי בקרת אחיזה (TCS) / בקרת יציבות דינאמית (DSC)	
חיווי READY	READY
חיווי נטרול בקרת אחיזה	TCS OFF
חיווי מצב i-ACTIVESENSE (מערכת אזהרה והימנעות מסיכונים)	
חיווי נטרול מצב i-ACTIVESENSE (מערכת אזהרה והימנעות מסיכונים)	

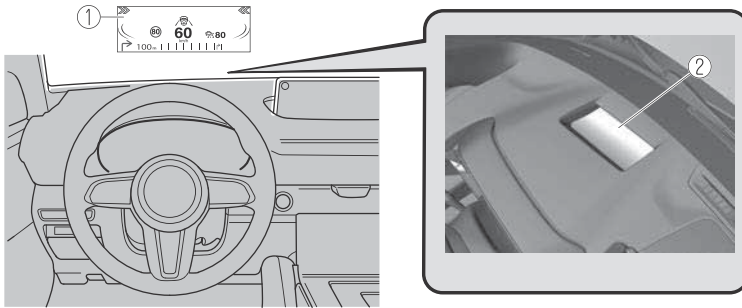
נורות אזהרה	
חיווי בקרת אור גבוה (HBC)	 ירוק
חיווי תאורת LED אדפטיבית (ALH)	 ירוק
חיווי קביעת מהירות בקרת שיוט אקטיבית מונחית רדאר עם פונקציית עצור וסע	 ירוק
חיווי קביעת בקרת שיוט ודיווחי תנועה	 ירוק
חיווי נטרול מערכת בלימה חכמה	 OFF
חיווי נטרול מערכת שמירת נתיב נסיעה	 OFF
חיווי סייען מהירות חכם במצב "הכן"	LIM לבן
חיווי קביעת מהירות לסייען מהירות חכם	LIM ירוק
בקרת שיוט במצב "הכן"	 לבן
חיווי קביעת מהירות	 ירוק

1. נורת החיווי תואר כאשר מתג ההצתה במצב ON לצורך בדיקה ותיעלם לאחר מספר שניות או כאשר מערכת EV (מערכת חשמלית) תופעל. אם נורת האזהרה אינה נעלמת או שאינה מופיעה, יש לפנות למוסך מורשה (אנו ממליצים על מוסך מורשה של חברת מאזדה).
2. החיווי יופיע תמידית כאשר בלם החניה מופעל.

חיווי מפתח כלים/נורת חיווי
חיווי מפתח כלים/נורת חיווי מוצג/יופיע כאשר
• הגיע זמן טיפול



צג נהיגה אקטיבי (תצוגה עילית)



1. חיווי

2. ציפוי נגד אבק

- אין להניח משקאות סמוך לצג הנהיגה.
- אין להדביק מדבקות על צג הנהיגה.

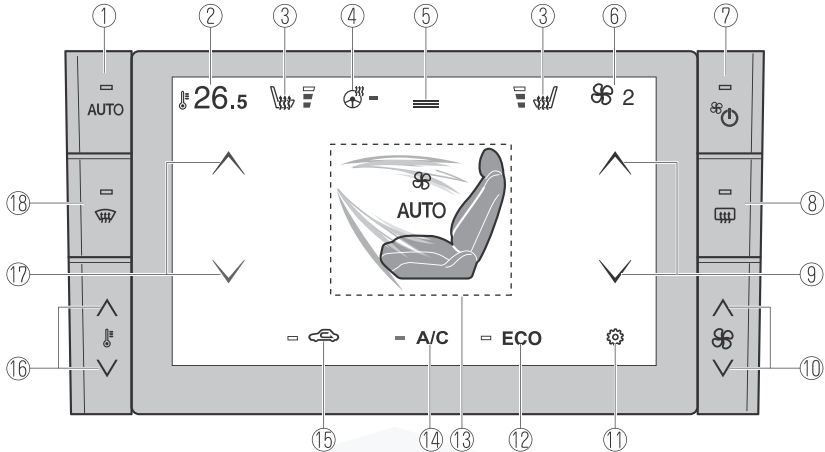
צג הנהיגה האקטיבי (תצוגה עילית) מציג מידע זה:

- אזהרות מערכת שמירה על נתיב נסיעה (LDWS)
 - אזהרות ותנאי פעולת מערכת התראה אודות עצמים בשטח מת
 - זיהוי תמרורים ואזהרות
 - אזהרת תנועה מקדימה בצידי הרכב בקרת שיט מונחית רדאר עם מערכת "עצור וסע"
 - בקרת שיט ודיווחי תנועה
 - אזהרות בקרת שמירת נתיב נסיעה
 - אזהרות חירום לשמירה על נתיב נסיעה
 - אזהרת סייען שמירת מהירות חכם
 - אזהרת סייען בלימה חכם
 - תנאי הפעלת בקרת שיט
 - ניווט (בהתאם לרמת גימור)
 - שמות צמתים (בהתאם לרמת גימור)
 - שמות רחובות (בהתאם לרמת גימור)
 - סייען כיוון נתיב (בהתאם לרמת גימור)
 - חיווי מגביל מהירות
 - מהירות נסיעה
- ניתן לשנות או לכוון את חיווי צג המידע.

מזגן

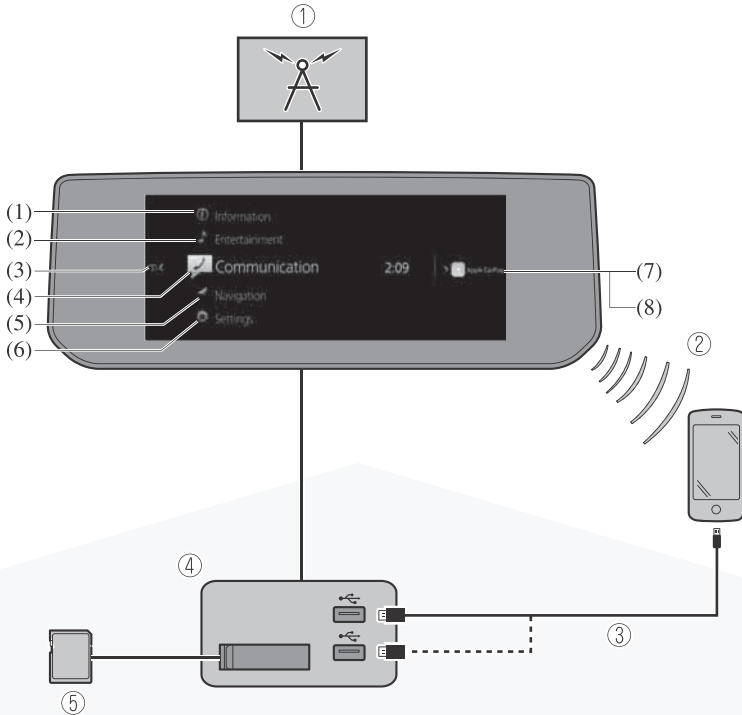
רשימת מתגי הפעלת מזגן/סמלי הפעלת מזגן

מסך הפעלה אוטומטית (בקרת אקלים)



- | | |
|--|-------------------------|
| 10 מתג שליטה במאוורר | 1 מתג AUTO |
| 11 סמל הגדרות תצוגה | 2 תצוגת הגדרות טמפרטורה |
| 12 סמן ECO (מצב חיסכון) | 3 סמל חימום מושב |
| 13 סמל מצבי פעולה AUTO (אוטומטי) וידני | 4 סמל חימום הגה |
| 14 סמל A/C (מזגן) | 5 סמל הגדרות חימום מושב |
| 15 בורר יניקת אוויר | 6 תצוגת זרימת אוויר |
| 16 מתג שליטה בטמפרטורה | 7 מתג הפעלת מזגן |
| 17 סמל בקרת טמפרטורה | 8 מתג הפשרת חלון אחורי |
| 18 מתג מפשר שמש קדמית | 9 סמל שליטה במאוורר |

קישוריות מאזדה



1. רדיו

2. קישוריות BLUETOOTH/שיחות ללא מגע / SMS

3. שקע USB לשמע/שקע USB לצפייה

4. שקע USB/כרטיס SD

5. כרטיס SD (מערכת ניווט)

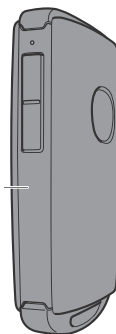
1. מיקום שקע ה-USB עשוי להשתנות בהתאם למפרט

2. שקע כרטיס ה-SD מיועד למערכת הניווט בלבד. ברכבים המצוידים במערכת ניווט, כרטיס ה-SD הכולל מפות מיועד לשימוש באמצעות הכנסה לחריץ.

מספר	תפריט	הסבר
1	Information	ניטור השימוש באנרגיה בזמן אמת ניטור רמת הטעינה של סוללת ההנעה ניטור מצב הרכב והודעות תחזוקה ספר רכב
2	Entertainment	רדיו FM DAB בלוטות' שקעי USB אפליקציות קארפליי ואנדרואיד
3	Notifications	מציג הודעות שהתקבלו לנייד הממושק עם המערכת. הודעה חשובה תסומן באדום במקר חירום בלבד
4	Communication	חיבורי בלוטות' לטלפונים חכמים
5	Navigation	דורש כרטיס SD עם המפות הרלוונטיות (לא פעיל בישראל)
6	Settings	שינוי הגדרות שונות ברכב תזמון טעינה, תזמון הפעלת בקרת אקלים תצוגות ברכב הגדרות שמע הגדרות בטיחות וסיוע הגדרות רכב כללית הגדרת קישוריות הגדרות מערכת
7	Apple CarPlay	שימוש אפשרי בעזרת כבל
8	Android Auto	שימוש אפשרי בעזרת כבל

מפתח

- אין להשאיר את המפתח בנוכחות פעוטות או ילדים.
- יש לשמור על המפתח ולאחסן אותו הרחק מלחות או מכשירים פולטי קרינה.
- אין להפיל את המפתח.
- יש לוודא שהמפתח סמוך לרכב וברשות הנהג במועד ההפעלה והפתיח.

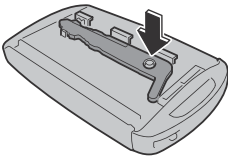


מפתח נשלף

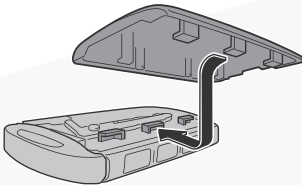
בתוך גוף המפתח מותקן מפתח מתכת נשלף.

התקנת מפתח נשלף

1. יש להתקין את המפתח הנשלף כמודגם באיור.

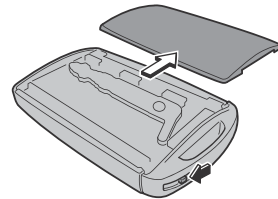


2. יש להכניס את לשוניות הכיסוי לתוך החריצים שבגוף המפתח ולהתקין את הכיסוי היטב.

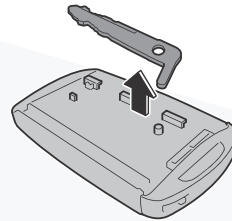


הסרת המפתח הנשלף

1. יש להסיר את הכיסוי התחתון תוך לחיצה על הלשונית בכיוון החץ.



2. יש להסיר את המפתח הנשלף.



לוחית קוד מפתח

- מספר הקוד מוטבע על לוחית המצורפת למפתחות הרכב. יש לנתק את הלוחית ולאחסן אותה במקום בטוח (הרחק מהרכב) לוחית זו משמשת ליצור מפתח נוסף.
- יש לתעד את מספר הקוד ולשמור אותו במקום נפרד ובטוח (הרחק מהרכב).
- אם המפתח נאבד יש לפנות למרכז שירות של מאזדה עם מספר הקוד.
1. לוחית מספר קוד



החלפת סוללה במפתח

החלפת סוללת מפתח

אם כפתורי המשדר (גוף המפתח) אינם פועלים ונורת חיווי הפעולה אינה מהבהבת, יתכן שהסוללה התרוקנה. יש להחליף אותה בסוללה חדשה לפני שהמשדר לא יפעל בכלל. יש לוודא כי הסוללה מותקנת כראוי ובהתאם להוראות היצרן. אין להשתמש בסוללה שאינה עונה על הגדרות היצרן.

במצבים אלה סוללת המשדר חלשה:

- הודעת LOW KEY FOB BATTERY REPLACE BATTERY מוצגת בצג המידע ברכב כאשר מתג ההצתה במצב OFF.
- המערכת אינה פועלת ונורת החיווי במשדר אינה מהבהבת בעת לחיצה על כפתורים.
- טווח המערכת הופחת משמעותית.

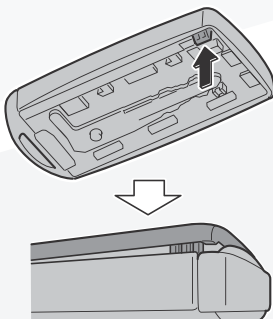
החלפת סוללה שלא בהתאם להוראות היצרן עלולה לגרום נזק למפתח. יש לוודא כי הסוללה מוחלפת על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

החלפת סוללת מפתח

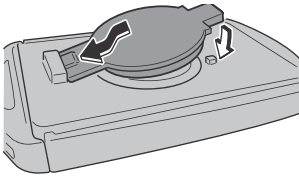
1. יש להסיר את הכיסוי העליון תוך לחיצה על הלשונית בכיוון החץ.



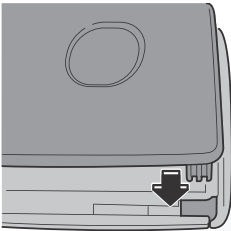
2. יש ללחוץ על הלשונית כדי לשחרר את הכיסוי העליון.



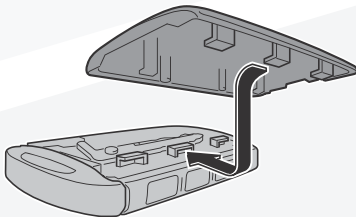
7. יש להכניס סוללה חדשה לתוך המשדר
כאשר הקוטב החיובי מצביע למעלה
8. יש להתקין את הכיסוי.



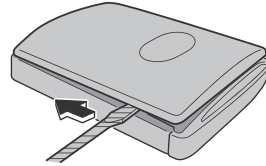
9. יש להתקין את הכיסוי העליון.



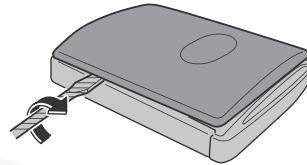
10. יש להכניס את לשוניות הכיסוי התחתון
לתוך החריצים שבגוף המפתח
ולהתקין את הכיסוי התחתון היטב.



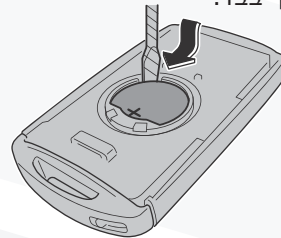
3. יש להכניס בזהירות מברג עטוף בבד
לתוך החרץ ולהזיז אותו בזהירות
בכיוון החץ.



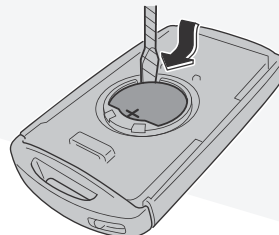
4. יש לסובב את המברג בזהירות בכיוון
החץ ולהסיר את הכיסוי העליון.



5. יש להסיר את הכיסוי באמצעות מברג
עטוף בבד.



6. יש להסיר את הסוללה באמצעות
שימוש במברג עטוף בבד.



תחזוקה

יש לעצור במקום בטוח, להעביר את מתג ההצתה למצב OFF ולוודא שמאוורר הרכב אינו פועל לפני עבודה בסמוך למאוורר. יש להקפיד לבצע עבודות תחזוקה ברכב בהתאם לדרישות החוק המקומי ולתקנות איכות הסביבה.

ביצוע פעולות בסמוך למאוורר הקירור עלול להיות מסוכן. המאוורר עלול להמשיך לפעול או להתחיל לפעול גם כאשר המערכת החשמלית אינה פעילה כאשר הטמפרטורה בתא המנוע גבוהה ולגרום לפציעה חמורה.

אין להשאיר פריטים כלשהם בתא המנוע.

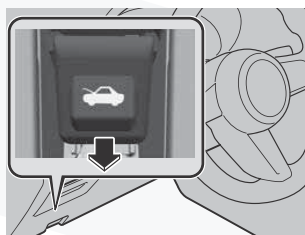
לאחר סיום בדיקות או פעולות כלשהן בתא המנוע יש לוודא כי פריטים כגון כלים או סמרטוטים לא נשכחו בתא המנוע מחשש לגרימת נזק, קצר חשמלי או שריפה.

מכסה מנוע

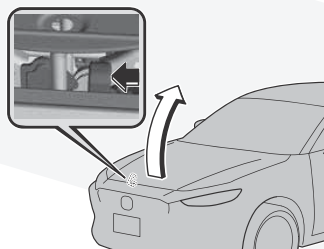
יש לוודא כי מכסה המנוע סגור כראוי.

פתיחת מכסה מנוע

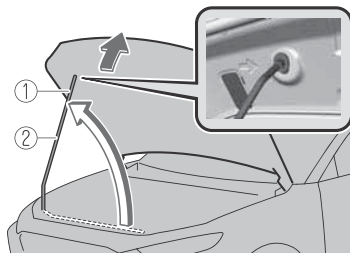
1. יש למשוך בידית שחרור מכסה מנוע כאשר הרכב חונה בבטחה.



2. יש להכניס את היד לתוך הפתח, להחליק את ידידת השחרור בכיוון החץ כמובא באיור ולהרים את מכסה המנוע.



3. יש לאחוז במוט התמיכה בחלקו המרופד ולאבטח אותו בתושבת אשר מסומנת בחץ, כדי לוודא שמכסה המנוע ישאר פתוח.

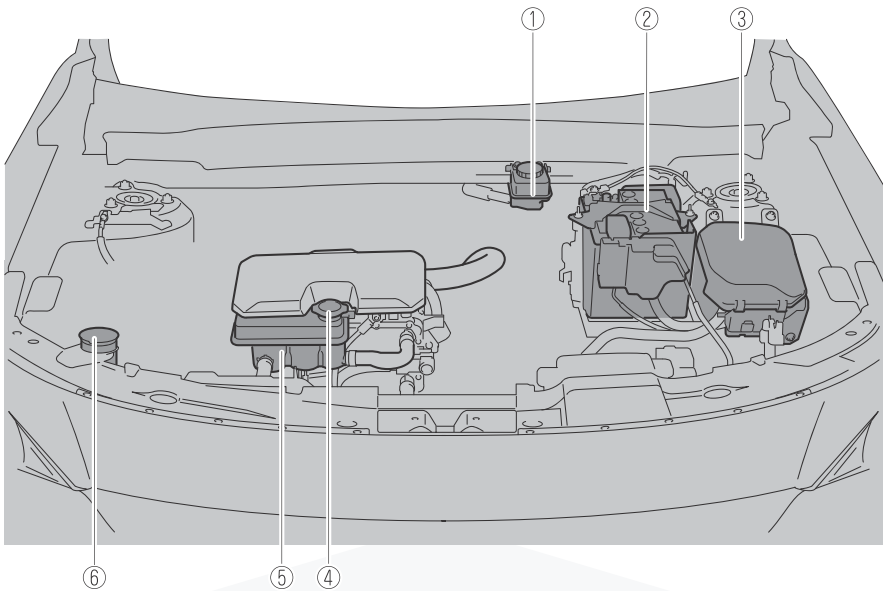


1. ריפוד
2. מוט תמיכה

סגירת מכסה מנוע

1. יש לוודא שבתא המנוע לא נשכחו כלים ושכל הפקקים והמכסים נמצאים במקומם ומותקנים כראוי
2. יש להרים את מכסה המנוע, מאחוז בחלקו המרופד של מוט התמיכה ולאבטח את מוט התמיכה בתושבת. יש לוודא שמוט התמיכה מאובטח בתושבת לפני סגירת מכסה המנוע
3. יש להנמיך מעט את מכסה המנוע לגובה של כ 20 ס"מ מעל למצבו הסגור ולאחר מכן לאפשר לו ליפול
אין ללחוץ על מכסה המנוע.

סקירה: תא מנוע



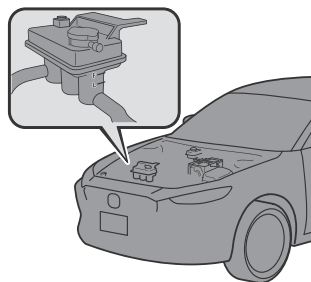
- 1 מאגר נוזל בלם
- 2 מצבר
- 3 תיבת נתיכים
- 4 מכסה מערכת קירור
- 5 מאגר נוזל קירור
- 6 מאגר נוזל ניקוי שמשות

נוזל קירור

בדיקת מפלס נוזל קירור

אין לקרב להבה גלויה לתא המנוע. אין לבצע פעולות תחזוקה כאשר המנוע חם. יש לעצור בבטחה, להעביר את מתג ההצתה למצב OFF ולוודא כי מאוורר המנוע אינו פועל לפני ביצוע פעולות בתא המנוע.

מפלס נוזל הקירור אמור להיות בין סימן LOW ל-FULL על מאגר נוזל הקירור כאשר המערכת החשמלית אינה חמה.

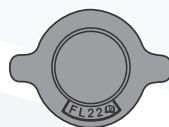


אזהרה: נוזל קירור עלול לגרום לנזק לצבע. יש לשטוף ולנגב נוזל קירור שנשפך

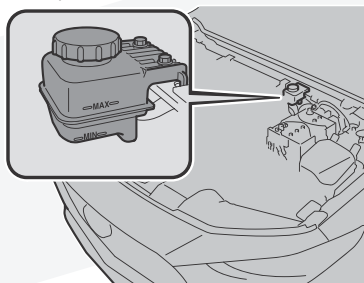
נוזל בלם

בדיקת מפלס נוזל בלם

אם מפלס נוזל הבלם נמוך, יש לבדוק את בלמי הרכב.



FL22

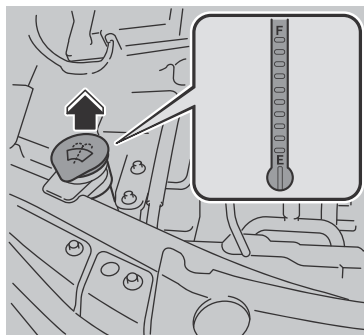


יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם באופן תכוף וקבוע. מפלס נוזל הבלם אמור להימצא בין סימן MAX ו-MIN. מפלס נוזל הבלם עשוי לרדת עם הזמן, מדובר בתופעה תקינה הנובעת מבלאי רפידות הבלם. במידה ונוזל הבלם נמוך מאוד, יש לפנות למוסך מורשה.

נוזל ניקוי שמשות ופנסים

בדיקת מפלס נוזל ניקוי שמשות ופנסים

יש להשתמש בנוזל ניקוי שמשות העונה על הגדרת היצרן
בדיקת מפלס נוזל ניקוי שמשות במאגר נוזל ניקוי שמשות: יש להוסיף במידת הצורך



איור: המפלס אמור להימצא בין F ובין E

ניתן להשתמש במים אם נוזל ניקוי שמשות אינו בנמצא.
מאגר נוזל ניקוי השמשות משמש את המתזים הקדמיים והמתז האחורי.

נקודות שימון

יש לשמן את כל החלקים הנעים במרכב הרכב, כגון צירי דלתות ומכסה מנוע.
יש לוודא כי וו האבטחה של מכסה המנוע מונע פתיחה של מכסה המנוע כאשר מכסה המנוע משוחרר מתוך תא הנוסעים.

מגבים

חשוב:

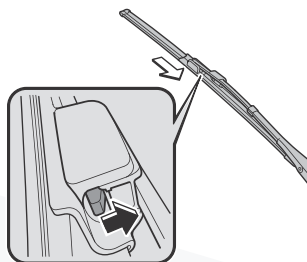
- ווקס עשוי לפגוע בפעולת המגבים.
 - אין להשתמש בבנזין, פראפין או מדלל צבע לניקוי המגבים.
 - כאשר ידית המגבים במצב AUTO ומתג ההצתה במצב ON, המגבים עלולים לפעול באופן אוטומטי במצבים אלה:
 - בעת מגע באזור חיישן הגשם בשמשה.
 - בעת שימוש במטלית באזור חיישן הגשם בשמשה.
 - בעת מגע באזור חיישן הגשם בשמשה מתוך תא הנוסעים.
- יש להרים את זרועות המגב מן השמשה בהתאם להוראות היצרן מחשש לנזק או לפגיעה. החלפת להבי מגבים.
- כאשר המגבים אינם מנקים עוד כראוי, יתכן שנשחקו או שנسدקו. יש להחליף את להבי המגבים.

חשוב:

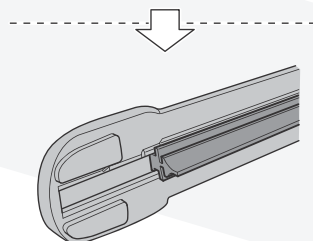
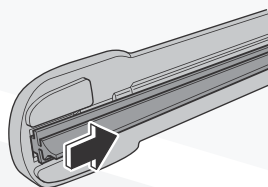
- לפני החלפת להבי מגבים יש לוודא שהמגבים במצב SERVICE.
- בעת החזרת המגבים לשמשה יש לוודא כי הם נמצאים במצב SERVICE לפני העברת מתג ההצתה למצב ON והפעלת המגבים.
- יש להתקין מגבים מתוצרת מאזדה. מגבים אחרים עלולים להיות פחות יעילים.
- אין להיזיז את המגבים באופן ידני.
- אין לכופף את להבי המגבים שלא לצורך כדי למנוע פגיעה במגב.
- אין לאחוז בקצהו של המגב בעת הרמת זרוע המגב מחשש לנזק.

החלפת להבי מגבים:

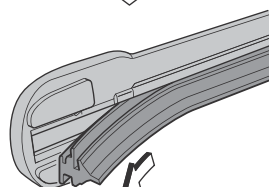
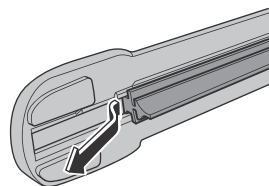
1. יש להעביר את המגבים למצב SERVICE כך:
 A. יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON.
 B. יש להעביר את מתג ההצתה למצב OFF.
 C. יש ללחוץ על ידית המגבים ולהעבירה למצב MIST פעמיים תוך 30 שניות לאחר העברת מתג ההצתה למצב OFF. כאשר התהליך הושלם המגבים ינועו למצב SERVICE.
2. יש להרים את זרועות המגבים.
3. יש להחליק את להב המגב בזהירות בכיוון החץ תוך לחיצת לשונית זרוע המגב כדי לשלוף את להב המגב מזרוע המגב.



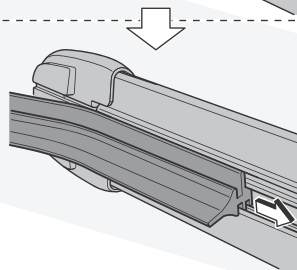
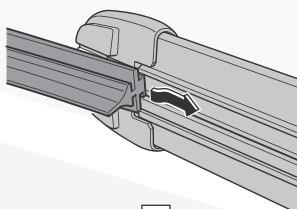
4. יש למשוך את להב המגב בכיוון החץ ולהחליק אותו למצב בו ניתן לבחון את שקע האחיזה של להב המגב.



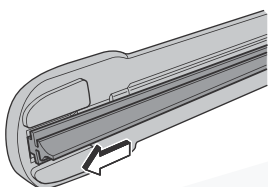
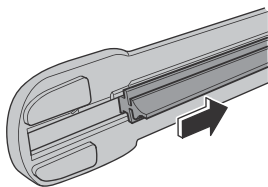
5. יש למשוך את קצה להב המגב מן התושבת בכיוון החץ ולשלוף את להב הגומי מן התושבת.



6. יש להכניס את קצהו של הלהב החדש לתוך חריץ התושבת עד לסוף המהלך.

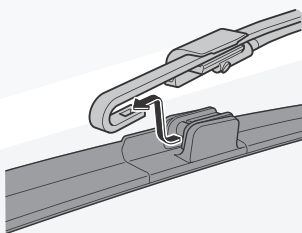


7. לאחר משיכת להב המגב בכיוון החץ והתקנת להב המגב בנקודה בה ניתן לבדוק את שקע האחיזה של להב המגב, יש להחליק את קצה הגומי של להב המגב בכיוון ההפוך.



8. יש לוודא שלהב המגב מותקן כראוי בתושבת.

9. יש להתקין את מכלול המגב בתושבת שבזרוע המגב.



10. יש להוריד את זרועות המגבים בזהירות בחזרה לשמשה.

11. יש להחזיר את המגבים למקומם:

A. יש לוודא שהמגבים מונחים על השמשה.

B. יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON.

C. יש ללחוץ על ידית המגבים ולהעבירה למצב MIST פעם אחת. כאשר התהליך הושלם המגבים ינועו למצבם המקורי.

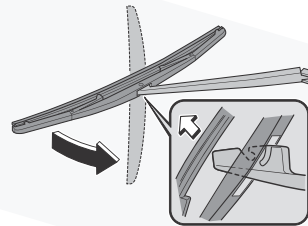
החלפת מגב אחורי

כאשר המגב אינו מנגב כראוי, יתכן שנשחק או נסדק. יש להחליף את להב המגב.

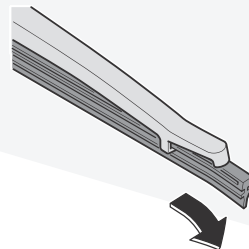
זהירות:

כדי למנוע נזק למגב יש להרים את זרוע המגב ולסובב את להב המגב ימינה עד לשחרורו. לאחר מכן יש להסיר את להב המגב. יש להניח את זרוע המגב על השמשה תמיד בזהירות.

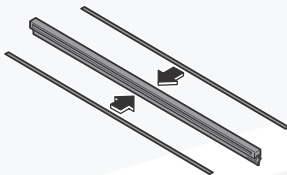
1. יש למשוך את להב המגב (עשוי גומי) למטה ולהחליק אותו מן התושבת.



2. יש להסיר את תושבות המתגת מלהב המגב ולהתקין אותו בלהב המגב החדש תוך שמירה על שלמות תושבות המגב.



3. יש להכניס את להב המגב החדש למקומו בזהירות. לאחר מכן יש להתקין את המגב מחדש בסדר הפוך לסדר הפירוק.

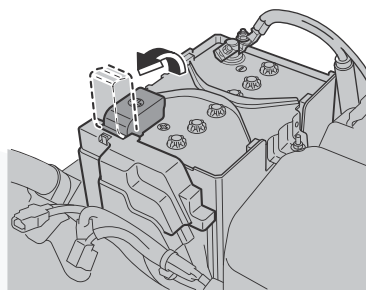


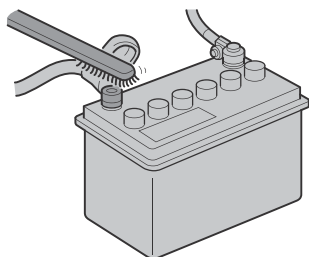
מצבר עופרת-חומצה

מומלץ לבצע כל פעולה במצבר באמצעות בעל מקצוע. יש לנקוט בכל אמצעי הבטיחות מחשש לפציעה קטלנית.

זהירות:

- יש להרחיק ילדים מן המצבר.
- אין לחשוף את המצבר ללהבה פתוחה. יש להימנע מיצירת קצר מחשש לשריפה ופיצוץ קטלני.
- יש להסיר את כיסוי המצבר טרם ביצוע תחזוקה או החלפה.



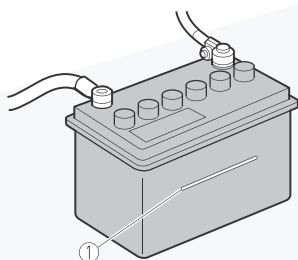


תחזוקת מצבר

- כדי לוודא שהמצבר יפעל כנדרש
- יש לוודא שהמצבר מעוגן כראוי.
- יש לוודא כי חלקו העליון של המצבר נקי ויבש.
- יש לוודא כי קטבי המצבר נקיים, הדוקים ומכוסים בגיל פטרולים או גריז מגעים.
- יש לשטוף מיידית אלקטרוליטים שנשפכו באמצעות תמיסת מים וסודה לשתייה.
- יש לנתק את המצבר ברכב שאינו בשימוש פרקי זמן ארוכים. יש לטעון את המצבר מדי שישה שבועות.

בדיקת מפלס אלקטרוליטים

- מפלס אלקטרוליטים נמוך עלול לגרום לפריקת מצבר מהירה.
- יש לבדוק את מפלס האלקטרוליטים לפחות פעם בשבוע. אם המפלס נמוך יש להסיר את פקקי המצבר ולהוסיף מים מזוקקים כנדרש.
- אין למלא מים מזוקקים יתר על המידה.



טעינת מצבר

- יש לוודא כי מערכת ההצתה (EV) אינה פועלת.
- יש לנתק את הקוטב השלילי ראשון. יש להתקינו מחדש אחרון.
- יש לוודא כי פקקי המצבר הוסרו לפני טעינה.
- אין לבצע הטענה מהירה.
- במידה והמצבר התרוקן מסיבה כגון שכחת אורות, יש לבצע טעינה איטית. אם הסוללה נפרקת בנסיעה יש לבצע טעינה כנדרש.

החלפת מצבר

- יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

נתיכים

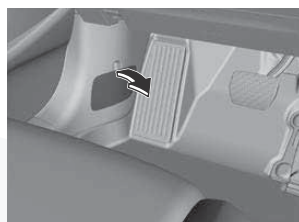
מערכת החשמל ברכב זה מוגנת על ידי נתיכים כאשר נורות, אביזרים או בקורות אינם פועלים, יש לבדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, פס המתכת שבתוכו ימס. כאשר אותו נתיך נשרף שוב בתדירות גבוהה, יש להימנע משימוש במערכת הקשורה לנתיך. יש לפנות למוסך מורשה.

החלפת נתיך

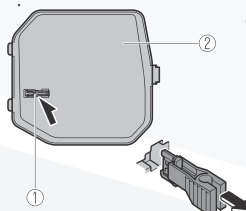
החלפת נתיכים בצד שמאל, סמוך לרגלי הנהג

אם מערכת חשמלית אינה פועלת, יש לבדוק קודם כל את הנתיכים ליד רגלי הנהג

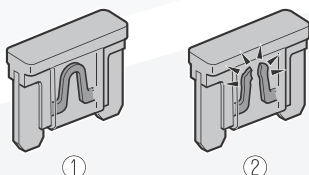
1. יש לוודא כי מתג ההצתה במצב OFF ומתגים אחרים גם במצב OFF.
2. יש לפתוח את מכסה תיבת הנתיכים.



3. יש לשלוף את הנתיך ישירות החוצה באמצעות הצבת שנמצאת בתיבת הנתיכים שבתא המנוע.



4. יש לבדוק את הנתיך ולהחליפו במידת הצורך.



1. רגיל
2. חום

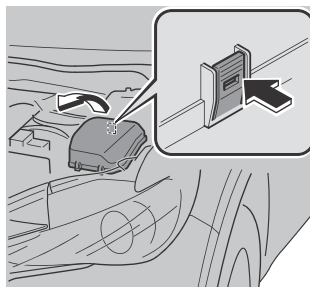
5. יש להתקין נתיך חדש בדירוג זהה ולוודא שהוא מותקן כראוי. אם הנתיך אינו מותקן כראוי יש לפנות למוסך מורשה. במידה ואין בנמצא נתיך חלופי, יש להשתמש בנתיך של מערכת אחרת ברכב שאינה חיונית, בהינתן דירוג זהה.
6. יש להתקין מחדש את הכיסוי ולוודא שהכיסוי מורכב כנדרש.

החלפת נתיכים בתא המנוע

אם פנסי הרכב או רכיבים חשמליים אחרים אינם עובדים והנתיכים בתא הנוסעים תקינים, יש לבדוק את תיבת הנתיכים בתא המנוע. אם נתיך נשרף יש להחליפו כך:

1. יש לוודא שמתג ההצתה במצב OFF ומתגים אחרים גם במצב OFF.

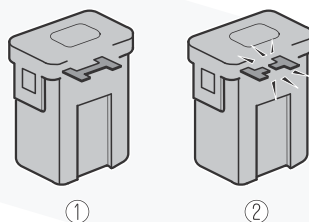
2. יש להסיר את כיסוי תיבת הנתיכים.



3. אם נתיכים מלבד הנתיך הראשי נשרפו, יש להחליפם בנתיך במפרט זהה.

1. רגיל

2. חום



①

②

יש להחליף את הנתיך הראשי במוסך מורשה בלבד.

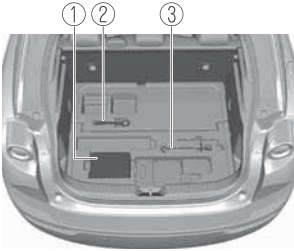
4. יש להתקין מחדש את הכיסוי ולוודא שהכיסוי מורכב כנדרש

במקרה תקר

אחסון כלים (בהתאם לרמת גימור)

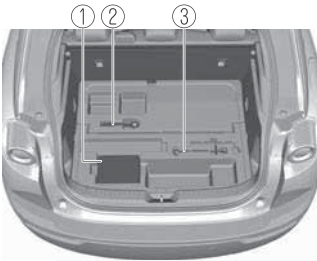
סוג A

- ① ערכת תיקון תקרים
- ② עינית גרירה
- ③ ידית מגבה



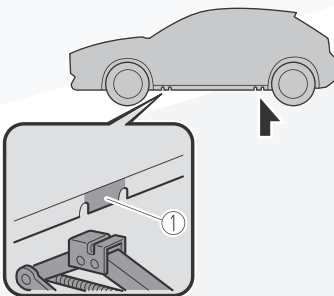
סוג B

- ① ערכת תיקון תקרים
- ② עינית גרירה
- ③ ידית מגבה



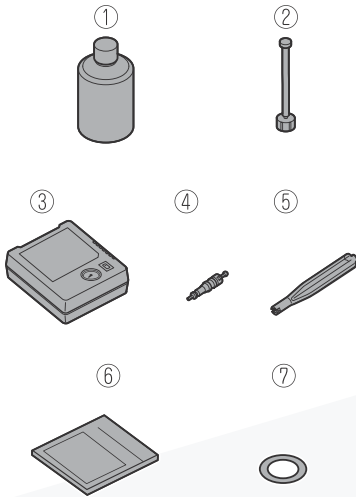
מגבה (בהתאם לרמת גימור)

- ① מיקום הרמה נכון באמצעות מגבה



ערכת תיקון תקרים

ערכת תיקון התקרים מיועדת לתיקון זמני של צמיג שניזוק קלות כתוצאה מחדירת מסמר או חפץ חד. יש לתקן את הצמיג שניזוק בלי לשלוח את המסמר או חפץ אחר שחדר לצמיג.



רכיבי ערכת תיקון

ערכת תיקון התקרים כוללת רכיבים אלה:

1 חומר איטום צמיגים

2 צינור

3 מדחס

4 ליבת שסתום ניפוח נוספת

5 כלי לשליפת ליבת שסתום ניפוח

6 הוראות

7 מדבקת מגבלת מהירות

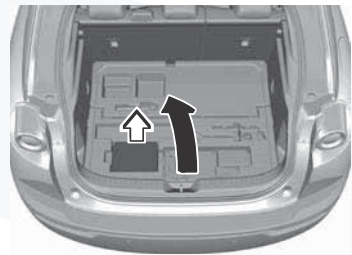
- יש להרחיק ילדים מערכת תיקון התקרים. חומר תיקון תקרים שנבלע עלול לגרום למוות.
- יש לשטוף מיידית חומר תיקון תקרים שבא במגע עם עור חשוף.
- במקרה מגע עם עיניים יש לשטוף את העיניים מיידית במים צלולים ולפנות לסיוע רפואי.

לא ניתן להשתמש בחומר האיטום יותר מפעם אחת. יש לרכוש חומר איטום חדש במידת הצורך.

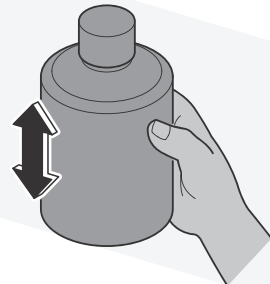
- לא ניתן להשתמש בערכת תיקון התקרים כאשר:
- תוקף חומר האיטום המופיע על בקבוק חומר האיטום פג.
 - קוטר הקרע או החור בצמיג הוא מעל 4 מ"מ.
 - הנזק אינו בשטח פני הצמיג.
 - הרכב ננהג כאשר צמיג ריק מאוויר לחלוטין.
 - צמיג ירד מן החישוק.
 - חישוק ניזוק.
 - בצמיג יש 2 תקרים או יותר.

שימוש בערכת תיקון תקרים

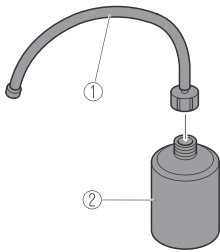
1. יש לחנות בבטחה על משטח מאוזן ולהפעיל את בלם החניה
2. יש להעביר את בורר הנסיעה למצב P ולהעביר את מתג ההצתה למצב OFF.
3. יש להפעיל את איתות החירום.
4. יש להוציא מן הרכב את כל הנוסעים וכל המטען ולשלוף את ערכת תיקון התקרים.



5. יש לנער את בקבוק חומר האיטום היטב.

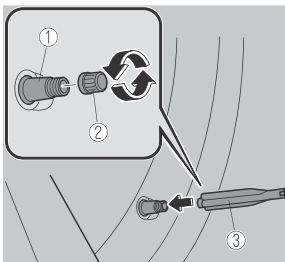


חשוב: אין לאפשר מגע של חומר האיטום עם פריטי ביגוד או עור חשוף.



6. יש להסיר את פקק הבקבוק. יש להבריג את צינור חומר המילוי כך שיחדור את כיסוי בקבוק חומר האיטום.

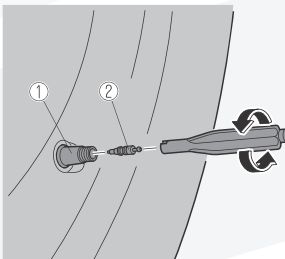
7. יש להסיר את מכסה שסתום הניפוח בצמיג שניזוק. יש ללחוץ את הכלי לשליפת ליבת שסתום הניפוח לפיית הניפוח ולשחרר את האוויר שנותר בצמיג.



- 1 שסתום
- 2 פיית ניפוח
- 3 כלי שליפת ליבת שסתום

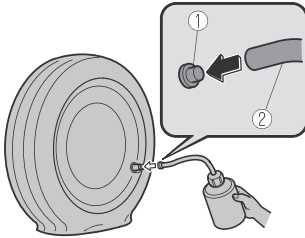
אזהרה: יש להיזהר בעת שליפת ליבת השסתום. כאשר הצמיג עדיין מנופח ליבת השסתום עלולה להיפלט בעוצמה.

8. יש לסובב את ליבת שסתום הניפוח נגד כיוון השעון באמצעות כלי הסרת ליבת השסתום ולהסיר את ליבת השסתום



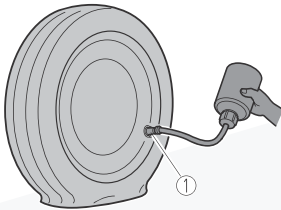
- 1 שסתום
- 2 ליבת שסתום

- יש לאחסן את ליבת שסתום הניפוח במקום נקי.
- יש להסיר את פקק צינור הניפוח ולהתקין את צינור הניפוח על השסתום.



- 1 פקק
- 2 צינור ניפוח

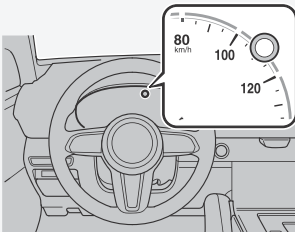
- 10. יש להחזיק את תחתית בקבוק חומר האיטום כך שראש בקבוק חומר האיטום פונה למטה, ללחוץ את בקבוק חומר האיטום ולהזריק את חומר האיטום לתוך הצמיג.



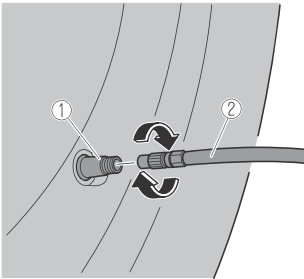
- 1 שסתום

- 11. יש לשלוף את צינור הניפוח מן השסתום. יש להתקין את ליבת שסתום הניפוח מחדש ולסובב אותה עם כיוון השעון כדי להתקין אותה.
- יש להחזיר את בקבוק חומר האיטום למוסך מורשה.

- 12. יש להדביק את מדבקת האזהרה על לוח המחוונים בטווח ראיית הנהג. יש להקפיד על ההוראות המופיעות במדבקה.



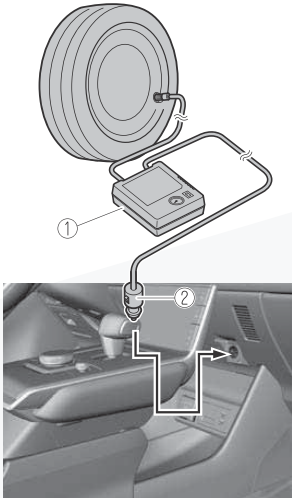
13. יש להתקין את צינור הניפוח על פיית הניפוח שבגלגל



1 שסתום

2 צינור ניפוח

14. יש להכניס את תקע המדחס לשקע האביזרים ולהעביר את מתג ההצתה למצב ACC



1 מדחס

2 תקע מדחס

- יש לוודא כי המדחס אינו פועל לפני חיבורו לשקע החשמל ברכב

13. יש להפעיל את המדחס באמצעות מתג ההפעלה ולנפח את הצמיג בהתאם להוראות

לחץ מרבי: PSI 43.5 / BAR 3

- אין לנפח את הצמיג מעבר ללחץ ניפוח זה מחשש לנזק.
- אין להשתמש במדחס הניפוח מעל 10 דקות.
- אם לא ניתן לנפח את הצמיג תוך 10 דקות יתכן שגגרם לצמיג נזק שאינו ניתן לתיקון. יש לפנות לבעל מקצוע מוסמך
- במקרה ניפוח יתר, יש לשחרר את פקק המדחס ולשחרר את עודף הלחץ

16. בעת הגעה ללחץ הניפוח הרצוי, יש להפסיק את פעולת המדחס ולשחרר את צינור הניפוח מליבת השסתום.

17. יש להתקין את מכסה פיית הניפוח.

18. יש להחזיר את ערכת תיקון התקרים לתא המטען ולהמשיך בנסיעה.

- יש לנסוע בזהירות למוסך מורשה.

- אין לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.

- אם צמיג לא נופח כנדרש, מערכת ההתראה אודות לחץ ניפוח בצמיגים תתריע על ירידת לחץ ניפוח.

- לאחר 10 דקות של נהיגה או 5 ק"מ של נסיעה יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות מד לחץ האוויר שבמדחס. אם לחץ הניפוח ירד יש לנפח את הצמיג כנדרש.

תהליך תיקון הצמיג מסתיים אם לחץ הניפוח בצמיג אינו יורד. יש לנהוג בזהירות למוסך מורשה ולהחליף או לתקן את הצמיג שניזוק. ניתן להסיר את מדבקת האזהרה.

- יש לבדוק את ערכת תיקון הצמיגים באופן תכוף. יש לוודא כי כל רכיבי ערכת הניפוח, במיוחד בקבוק חומר האיטום, תקינים ובתוקף.

דירוג מהירות	מהירות מרבית מותרת (קמ"ש)
V	240
W	270
Y	200
ZR	240

לחץ ניפוח צמיגים

במידה ונדרשת החלפת צמיגים, מאזדה ממליצה על צמיגים במידה ובמפרט העונים על הגדרות היצרן המוריות לשמירה על בטיחות הרכב וביצועיו.

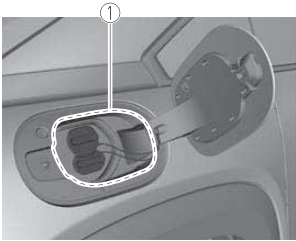
צמיג רגיל

מידת צמיג	לחץ ניפוח	לחץ ניפוח
215/55R18 95H	עד 3 נוסעים	עומס מלא
קדמי	PSI 36/באר/ 2.5	PSI 39 /באר/ 2.7
אחורי	PSI 38/באר/ 2.6	PSI 42/באר/ 2.9

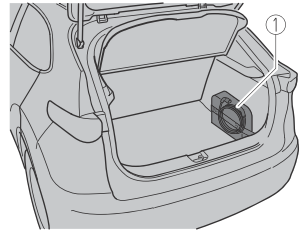
מומנט הידוק גלגלים

בעת התקנת גלגל יש להדק את ברגי הגלגל במומנט זה: 108-147 ניוטון מטר.
במידה ולא ניתן לוודא את מומנט הידוק ברגי הגלגלים יש לפנות למוסך מורשה.

טעינת רכב חשמלי



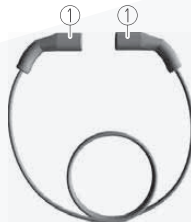
שקע טעינה



כבל טעינה

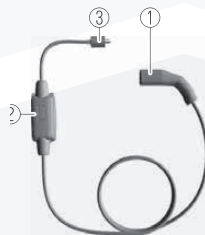
כבל טעינה

כבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה החיצוני ולרכב כדי לאפשר טעינה של הרכב. כאשר כבל הטעינה אינו בשימוש, יש לאחסן את כבל הטעינה בתיק אחסון ייעודי. בנוסף יש לחבר את שני ווי העיגון של תיק האחסון לשני המתלים בתא המטען ולאבטח את התיק היטב. ערכת הטעינה כוללת רכיבים אלה:



סוג A - לשימוש בעמדות טעינה

1. חיבור טעינה



סוג B- לשימוש ביתי

1. חיבור טעינה

2. תיבת שליטה

3. תקע טעינה קירי

כבל טעינה

(סוג A) חיבורי הטעינה משמשים לחיבור ציוד הטעינה לשקע טעינה רגיל.

(סוג B) חיבור הטעינה משמש לחיבור ציוד הטעינה לשקע טעינה רגיל.

כאשר חיבור הטעינה מחובר לשקע טעינה רגיל, הרכב ינעל את תקע הטעינה.

כאשר תקע הטעינה נעול על ידי הרכב, הוא ישתחרר רק כאשר נעילת דלת הנהג מנוטרלת. אם החיבור אינו משתחרר גם לאחר נטרול נעילת דלת הנהג יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

תיבת שליטה (סוג B)

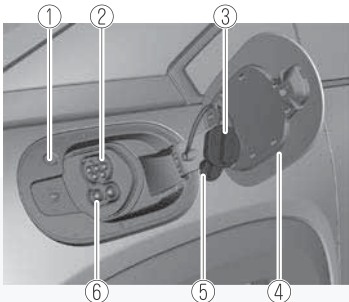
תיבת השליטה מציגה את מצב הטעינה באמצעות הפעלה/הבהוב של נורת חיוי.

תקע טעינה (סוג B)

תקע הטעינה משמש לחיבור למקור חשמל.

שקע טעינה

שקע הטעינה ממוקם באזור אליו מתחבר התקע בכבל הטעינה ומורכב מ:



- ① חיוי טעינה
- ② שקע טעינה רגיל
- ③ כיסוי שקע טעינה
- ④ דלתית פתח טעינה
- ⑤ כיסוי שקע טעינה מהיר
- ⑥ שקע טעינה מהיר

חיוי טעינה

חיוי הטעינה מציג את מצב הטעינה באמצעות הפעלה/הבהוב של נורת חיוי.

שקע טעינה רגיל

שקע הטעינה הרגיל הוא החלק שאליו תקע כבל הטעינה מתחבר ומשמש לטעינה רגילה.

דלתית שקע טעינה

דלתית פתח הטעינה ננעלת/נפתחת ביחד עם מנגנון נעילת דלתות הרכב. בעת נטרול נעילת דלת הנהג דלתית שקע הטעינה יכולה להיפתח. בעת נעילת דלת הנהג דלתית שקע הטעינה ננעלת. עם זאת, בעת פתיחה ידנית של דלת תא הנהג דלתית שקע הטעינה אינה נפתחת.

דלתית שקע הטעינה תינעל בנוסף כאשר:

- נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מופעלת.
- נעילה מחדש מופעלת.

שקע טעינה מהיר

שקע הטעינה המהיר הוא החלק שאליו חיבור עמדת טעינה מהירה מתחבר ומשמש לטעינה מהירה.

חימום סוללה

מחמם הסוללה מיועד לשימור טמפרטורת הסוללה באקלים קר.

קירור סוללה

אם טמפרטורת הסוללה מגיעה ל-40 מעלות צלזיוס או יותר לאחר נסיעה, ניתן לקרר את סוללת הרכב בזמן חניה כדי לשמר את חיי הסוללה. אם הודעת טמפרטורת סוללה גבוהה מוצגת בצג המידע לאחר נסיעה, יש לבחור במצב START כדי לקרר את הסוללה.

מומלץ להמשיך ולחבר את כבל הטעינה לרכב במהלך קירור הסוללה כדי למנוע התרוקנות של הסוללה.

טעינה

סוג טעינה

קיימות 2 שיטות לטעינת הסוללה, טעינה רגילה וטעינה מהירה. כדי לשמור על חיי הסוללה, מומלץ להשתמש בטעינה הרגילה. הזמן הנדרש לטעינת הסוללה משתנה בהתאם למצב הטעינה, גיל הסוללה והטמפרטורה.

טעינה רגילה

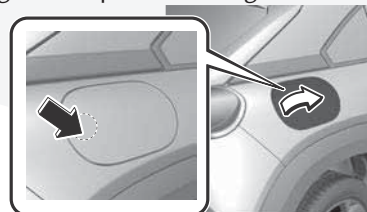
טעינה רגילה היא טעינה המתבצעת על בסיס יומי באמצעות שקע טעינה ביתי. כאשר טעינה מתחילה לאחר שנורת מפלס סוללה נמוך מופיעה, יש לצפות למשך טעינה של כ-5.5 שעות בטעינה בעמדה ביתית ו-13 עד 29 שעות בשימוש בשקע חשמל רגיל. בטעינה רגילה ניתן להשתמש בטיימר כדי לקבוע מראש את זמני הטעינה.

טעינה מהירה

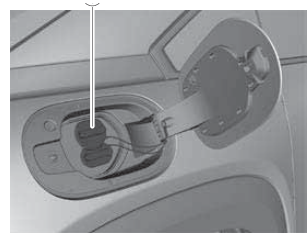
טעינה מהירה מבוצעת בפרק זמן קצר במטען מהיר. כאשר טעינה מתחילה לאחר שנורת מפלס סוללה נמוך מופיעה, יש לצפות למשך טעינה של כ-30 דקות עד לטעינה מלאה.

כיצד לטעון בטעינה רגילה

1. יש להעביר את בורר הנסיעה למצב P
2. יש להעביר את מתג ההצתה למצב OFF
3. יש לשלוף את כבל הטעינה מתיק האחסון
4. יש ללחוץ על דלתית שקע הטעינה כמובא באיור כדי לפתוח את דלתית שקע הטעינה.



5. יש לפתוח את מכסה שקע הטעינה



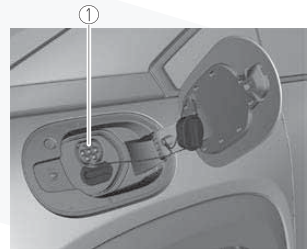
1) מכסה שקע טעינה רגיל

6. יש לחבר את כבל הטעינה לשקע.

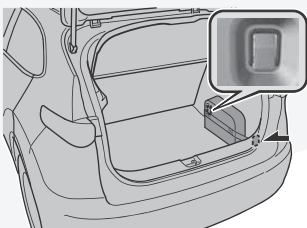
7. יש לחבר את קצהו השני של כבל הטעינה למקור החשמל. טעינה תתחיל לאחר ביצוע החיבור. יש לוודא כי הרכב נעול לפני עזיבת הרכב.

חשוב:

אם טיימר הטעינה נקבע מראש, טעינה לא תבוצע גם אם כבל הטעינה מחובר במידה ויש לטעון את הרכב במהירות, יש לבטל את טיימר הטעינה.



1) שקע טעינה רגיל.



8. עם סיום תהליך הטעינה יש לשלוף את תקע הטעינה.

9. יש לסגור את מכסה שקע הטעינה.

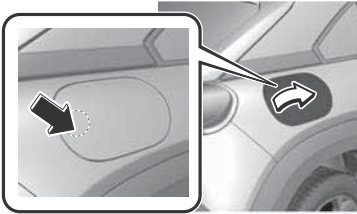
10. יש לסגור את דלתית שקע הטעינה.

11. יש לשלוף את תקע הטעינה ממקור החשמל.

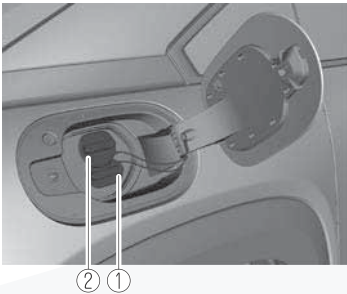
12. יש להחזיר את כבל הטעינה לתיק האחסון ולמקם את תיק האחסון בתא המטען כנדרש.

כיצד לטעון בטעינה מהירה

1. יש להעביר את בורר הנסיעה למצב P
2. יש להעביר את מתג ההצתה למצב OFF



3. יש ללחוץ על דלתית שקע הטעינה כמובא באיור כדי לפתוח את דלתית שקע הטעינה.



4. יש לפתוח את כיסוי שקע הטעינה המהיר (מתחת לשקע הטעינה הרגיל) ואת שקע הטעינה הרגיל

① שקע טעינה מהירה

② כיסוי שקע טעינה רגיל



5. יש לחבר את תקע הטעינה המהירה לשקע הטעינה המהירה

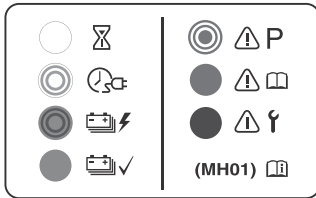
① שקע טעינה מהירה

6. יש להפעיל את המטען כדי להתחיל לטעון. יש לוודא כי הרכב נעול לפני עזיבת הרכב.
7. עם סיום תהליך הטעינה יש לשלוף את תקע הטעינה המהירה.
8. יש לסגור את מכסה שקע הטעינה המהירה.
9. יש לסגור את דלתית שקע הטעינה.

בדיקת מצב טעינה

חיווי טעינה

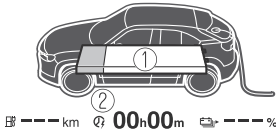
ניתן לבדוק את סדר התאורה/הבהוב של חיווי הטעינה באמצעות התוויות שעל דלתית שקע הטעינה.



מצב מערכת טעינה	תאורה/הבהוב של חיווי הטעינה	תאורה/הבהוב של חיווי הטעינה	פירוש
	צבע	תבנית	
ניתן לטעינה	-	אין	טעינה מתאפשרת
מוכן לטעינה	לבן	פועל	מופעל במהלך המתנה לטעינה
הגדרת טיימר טעינה	לבן	מהבהב לאט	הבהירות משתנה עם הגדרת טיימר טעינה
טעינה הושלמה	ירוק	פועל	מופעל עם סיום טעינה
תנאי טעינה אינם מתקיימים	כתום	מהבהב	מהבהב כאשר כבל טעינה מחובר ובורר הכיוון אינו במצב P. יש להעביר את הבורר למצב P
תקלת טעינה	כתום	פועל	מופעל אם קיימת בעיה במערכת הטעינה כאשר כבל הטעינה מחובר. יש להמתין מספר דות ולחבר את הכבל מחדש
תקלת טעינה	אדום	פועל	מופעל אם קיימת בעיה במערכת הטעינה כאשר מכסה שקע הטעינה פתוח או שכבל הטעינה מחובר. יש לבדוק את הרכב בהקדם במוסך מורשה.

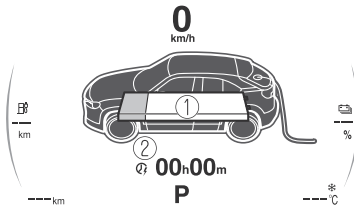
צג מידע

כאשר דלת הנהג נפתחת בזמן שכבל הטעינה מחובר, מצב הטעינה יוצג בצג המידע



מתג הצתה במצב OFF

- 1 חיווי סוללה
- 2 משך טעינה משוער



מתג הצתה במצב ON

- 1 חיווי סוללה
- 2 משך טעינה משוער

חיווי	חיי	תוכן
-	נערך לטעינה	מוצג עם ביטול טיימר וכאשר תקע הטעינה מחובר
-	טעינה מתוכננת	מוצג במהלך טעינה במצב טיימר וכאשר תקע הטעינה מחובר
	טעינה	מוצג במהלך טעינה
	טעינה הושלמה	מוצג בסוף טעינה
	תקלת טעינה, בורר לא במצב P	מוצג עם תחילת טעינה-בורר אינו במצב P
	טעינה הופרעה.	מוצג עם הפסקת טעינה עקב הפרעה
	תקלת טעינה. יש לפנות למוסך מורשה	מוצג כאשר קיימת תקלה במערכת הטעינה

