

# כתב אחריות ושירות לרכב

## משמעות האחריות

**משמעות האחריות כפוף לתנאי האחריות של היבואן הרשמי, המופיעים בספר האחריות והשירות.**  
עם קרות אוירע בתקופת האחריות, עליו מבקש להוכיח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למסמך מורשה מטעם **ח'ב' למוביל בע"מ** מיד עם גילוי התקלה ברכב ואפשר לבואן הרשמי, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתיקן את הפגם. **אי קיום חובת הלוקה** כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכב ולזקיפם, **ותגרום לפקיעת האחריות.**

על"י החוק, רשיוי היבואן הרשמי לדרש תשולם לרישום הרכב במערכות היבואן הרשמי ועל הלקוח לשאת בעלות זו.

גזרו בע"מ תישא בעלות תיקון התקלה שהיבואן הרשמי מסרב לתקן בגין נימוק כי הסתיימה תקופת האחריות, ואולם לא ימוק זה הייתה מוכרת ע"י היבואן הרשמי כפוגם עליו חלה האחריות וזאת בכפוף לכך כי תקופת האחריות, בהגדرتה לעיל בכתב אחריות זה, לא פגה.

התקרה תוכר ע"י גזרו בע"מ כפוגם עליו חלה האחריות אם ינתן על כך אישור בכתב ע"י המנהל הטכני של היבואן הרשמי, לעניין זה יובהר בו גזרו בע"מ אינה נושאת באחריות שאינה כלולה בתנאי האחריות של היבואן הרשמי על"י ספר האחריות והשירות.

## הגבלות האחריות

### כמפורט בספר האחריות של היבואן הרשמי / הייצן.

ambil לגורע מהגבלה האחריות לתקן פגמי "יצור בלבד, כਮוהר לעיל, האחריות של הייצן ו/או גזרו בע"מ רכב לא תחול על פגם רכב שנוצר עקב אחד ו/או יותר מאליה:

1. התקנה ברכב של מוצר תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י גזרו בע"מ.

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של הייצן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסף שאינו מוסף מורשה מטעם היבואן הרשמי ו/או גזרו בע"מ או אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של הייצן, לפי העניין, אשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיימים או מועדים.

לקוח יקר!

תודה שברחת לרכוש מרצדס A250e פלאג אין בחברת גזרו בע"מ.

תנאי האחריות הם בהתאם לתנאי האחריות של היבואן הרשמי המופיעים בספר האחריות והשירות (להלן: "ספר האחריות והשירות"). אופן מימושם מובא לידייתך על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. אנו ממליצים לקרוא אותו בעין רב.

על מנת לאפשר את מימוש האחריות על פי תנאיו יש להקפיד על טיפול שוטף ברכב, בהתאם למפרט הטיפולים שקבע הייצן, כפי שמופיע בספר האחריות והשירות.

## הגדרות

"**החוק**" - חוק רישיון שירותים ומקטעות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

"**יצרן**" - בהגדرتה בחוק.

"**ייבואן רשמי**" – יבואן ישיר בהגדרטה בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא אליו רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק. **ח'ב' למוביל בע"מ**.

"**גזרו בע"מ**" – יבואן עיקף בהגדרטה בחוק – מי שעוסק ביבוא רכב וшибוקו ומיביא אליו רכב בהתאם להסכם עם סוכן מושעה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42 לחוק.

"**תחילת האחריות**" – מועד עלית הרכב לבביש עפ"י הרשות ברישון הרכב.

"**תקופת האחריות**" – מיום תחילת האחריות לתקופה של 24 חודשים / או עד לצבירת 100,000 ק"מ לפחות המוקדם מבנייהם.

"**האחריות על המערכת החשמלית**" – למרות האמור בהגדורת דלעיל, לרבי המערך החשמלית, ע"פ הגדרות הייצן, תחילת האחריות הינה ממועד ייצור הרכב (במציאות ברכיטיס נתוני הרכב של הייצן) ותקופת האחריות הינה לפחות 8 שנים / או 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבנייהם. האחריות על המערכת החשמלית הינה על הרכיבים הבאים בלבד: מנוע חשמלי וסוללה.

8. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלכו הודיע עליהם למשרף שרות או מסר את הרכב לשם תיקון במשך תקופה האחריות של גזפרו בע"מ ואינה חלה על פגמים שנתגלו ו/או התגלו, במשך תקופה האחריות של גזפרו בע"מ, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופה האחריות.

9. הפחתה הדרגתית בקיים מצבר ההסעה (מצבר ליטיומ-יואן). ברכב שבו מותקן מצבר זהה פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש קיבולת המצבר בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

**האחריות היא לנזקים ישירים בלבד.** גזפרו בע"מ איננה ולא תהא אחראית לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגמרו, בתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, או נזות, או בזק אחר אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גירה ו/או נזק אחר כלשהו שנגרם במשרין ו/או בעקביפין לכך בתוצאה מפגם יוצר ברכב ו/או ב מוצר תעבורה ו/או בתוצאה מתיקונים. לא ישולמו פיצויים עונשיים, דמי נזק למופת ו/או דמי נזק מכופלים.

### החובה לבצע טיפולים שגרתיים ותידירות טיפולים

הלקוח חייב להוכיח לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מרבית הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן הרשמי, כיוון שהם מכיריים היעב את הרכב, ועובדים השתלמיות מתאימות. התשלום עבור טיפולים שיגרתים ברכב חל על הליקות. טיפולים שיגרתים מבוצעים בתשלום, לאחר והאחריות אינה חלה על אחזקה הרכב, אלא על פגמי ייצור בלבד, במפורט בכתב האחריות.  
על הליקוח לוודא שהוא מקבל מהתיקון חשיבות מפורשת לכל טיפול, באשר בחשיבותו מצוינות הפעולות שבוצעו ומוציאי התעבורה שהשתמשו בהם, באשר הם מוגדרים במדדוק - ע"י מספר קטלוגי או באופן מדוק אחר. בעת הבדיקה הוכיח לתיקון מוסך מורשה מטעם היבואן הרשמי לצורך תיקון באחריות, ידרש הליקוח להציג את כל החשוביות, בתנאי לביצוע התקון הנדרש במסגרת האחריות.

### העברת האחריות

בתב אביביות זה ניתנת ללקוח המקורי והוא ניתן להעברה לכל וחושך הרכב המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרכוש המקורי של לקוח המקרקן של גזפרו בע"מ את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב אליו מועברת האחריות, בתובתו ומספר הטלפון שלו.

3. תיקונים הנדרשים בתוצאה שימוש בלתי סביר, כגון: מרווח מכוני, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה בתוספים וחומר עזר שאינם אישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.

4. תיקון חלודה בשבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סיבתי בגין גשם חמוץ, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשרות מעצים, צואת ציפורים וכו', מליח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי בוכ עליון - אינו בכלל במסגרת האחריות.

5. פגמים בתוצאה משינוי במבנה הרכב או בפרטיו הרכב או בחלק מחלקו שלא לפיה הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין: בגין שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בברית הפעלו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלוי הרכב או התקנת מיגני גzon, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעלה העמסה המותר, על כל מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחלוקת הרכב, גירית הרכב או תיקון דרך שלא לפיה הוראות היצרן.

6. האחריות לא תחול על תקללה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של המקרים להלן:

- תאונה שבר מבני שנגרם שלא בתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, או מבלאי טבעי הנגרם תוך שימוש ברכב

7. בנוסף לא תחול האחריות על מוציאי התעבורה הבאים:

- מצחמים, נורות, פנסים
- מסנני אוויר, שמן ודלק
- רפואיות מצחם, רפואיות במלים, צלחות במלים
- להבי מגבים וחلكי גומי
- כוונן ואיזון אופניים
- מצבב: האחריות ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ במערכות טעינה. אם הרכב ברוב מקרים קשור או מערכת אחרת ה;zורכת זרם מעלה צrichtת הזרם המורבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם

**אנו מאמלים לך חוותה ושימוש מהנים.  
נשמח לעמוד לשרותך בכל עת!  
גזפרו בע"מ**